



Getuigenissen

Tot 14 juli 2021 kon je elke week een uniek verhaal uit WO II ontdekken uit één van de 42 Limburgse gemeenten. Diverse getuigen graven in hun geheugen en overweldigen je met persoonlijke verhalen.

Verzet in Limburg - Sluikpers - [Video, gepubliceerd op 14 september 2022](#)

Verzet in Limburg - Gewapend verzet - [Video, gepubliceerd op 14 september 2022](#)

Verzet in Limburg: Gevaarlijke tijden - [Video, gepubliceerd op 14 september 2022](#)

De Slag om Hechtel - [Video, gepubliceerd op 20 april 2022](#)

Joden in Limburg - deel 2 - [Video, gepubliceerd op 8 december 2021](#)

Joden in Limburg - deel 1 - [Video, gepubliceerd op 1 december 2021](#)

De kazerne van Tongeren - [Video, gepubliceerd op 14 juli 2021](#)

Tongeren

Nico Olslagers legt uit:

"De kazerne in Tongeren was nog niet volledig voltooid toen ze in 1939 door het Belgisch leger in gebruik genomen werd. De Duitsers namen ze in 1940 over en werkten de gebouwen verder af met Belgische arbeidskrachten. Die laatste stonden niet afkerig tot wat sabotage in de constructie hier en daar. De speciaal getrainde scherpschutters van het Maschinengewehr-Scharfschützen-Ausbildungscommando West werden in de kazerne opgeleid. Fysieke oefeningen konden gebeuren in het natuurdomein achter de kazerne. Na de oorlog kreeg de kazerne pas zijn naam: Amboniekazerne."

Naar alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Alleen maar overblijfselen in het Limburg van vandaag. Soms zichtbaar, vaak verborgen. Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II! Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be. Je ontdekt er bovendien althandse verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be








Tongeren, de Amboniekazerne
1940 2020

Doorvoerhaven Herstappe - [Video, gepubliceerd op 7 juli 2021](#)

Herstappe

Dragan Markovic vertelt:

"Herstappe merkte al snel dat de oorlog begonnen was. De Duitse aanvallers passeerden het dorp op weg naar het westen. Ze namen daarbij bewust niet de Steenweg tussen Luik en Sint-Truiden, waar meer Belgische verdediging aanwezig was. Tijdens de oorlog lag Herstappe op een verzetstrouw om piloten en verzetvaarders te verbergen. De hollen wegen en hagen rond het dorp waren ideaal om je onopgemerkt te verplaatsen. Een oud-burgemeester waarschuwde het dorp telkens als er een Duitse patrouille aankwam, door op zijn hoorn te spelen. Zo hadden de dorpselingen een beetje tijd om wat eten en andere zaken te verstoppert."

Naar alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Alleen maar overblijfselen in het Limburg van vandaag. Soms zichtbaar, vaak verborgen. Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II! Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be. Je ontdekt er bovendien althandse verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be








Herstappe, het dorp dat de oorlog beleefde
1940 2020

Het bombardement op Heers - [Video, gepubliceerd op 30 juni 2021](#)

Heers

Michiel Mathei doet het verhaal:

"Op 10 mei 1940 viel Duitsland België aan. Duitse troepen passeerden al snel in Heers. Daar hing de Belgische drekier uit aan de rijkswachtkazerne. Rond 14 uur werd een luchtbombardement op de kazerne uitgevoerd. Door een inschattingfout vielen de bommen echter aan de overkant van de steenweg op het huis van de familie Porta-Jamaer met het tragisch gevolg dat de ouders met hun dochter en haar verloofde uit Herk-de-Stad samen met nog dertien andere opgevangen vluchtelingen uit Verviers en omgeving omkwamen."

onderderadar.be

WIKIMEDIA
GISEL
PCE
PROVINCE LIMBURG



Het krijgsgevangenkamp van Lanklaar (Dilsen-Stokkem) - [Video, gepubliceerd op 23 juni 2021](#)

Dilsen-Stokkem

Marc Stevens vertelt:

"De Russische krijgsgevangenen waren zo ondervoed dat ze zelfs hun matrassen, die met stro gevuld waren, openscheurden op zoek naar een achtergebleven korreltje graan. Omdat er een enorm tekort aan kompel was, voerde de Duitse bezetter Russische krijgsgevangenen naar Dilsen-Stokkem om ze in de mijn van Eindhoven te laten werken. 's Avonds hadden die de gewoonte om in hun barak melancholische liederen te zingen. Veel mensen uit het dorp verzamelden in de omgeving van het kamp om naar de sandoenlijke gezangen te luisteren. Nog jaren later kon mijn grootvader de woorden zingen. Het had een diepe indruk gemaakt."

onderderadar.be

WIKIMEDIA
GISEL
PCE
PROVINCE LIMBURG



De gezonken amfibietank in Kotem (Maasmechelen) - [Video, gepubliceerd op 16 juni 2021](#)

Maasmechelen

Erik Kortleven:

"Kotem werd bevrijd in september 1944. In december was het dorp echter opnieuw bezet, maar ditmaal door Britse soldaten. Tijdens de wintermaanden lijkt de gezonken Maas op de Rijn. Daarom kwam het Britse leger hier oefenen met zijn amfibietanks voor de aanval op Duitsland. Voor één van de tanks liep de oefening fataal af. Er kon zich maar één bemanninglid uit de zinkende tank bevrijden. In de jaren 1970 ontdekten leden van de lokale duikclub de tank op de bodem van de rivier aan de Nederlandse oever. In het holst van de nacht werd de tank naar de Belgische oever van de Maas gesleept en opgesteld als monument."

onderderadar.be

WIKIMEDIA
GISEL
PCE
PROVINCE LIMBURG



De spoorwegbrug van Gellik (Lanaken) - [Video, gepubliceerd op 9 juni 2021](#)

Lanaken

Germain Geelen legt uit:

"De spoorwegbrug van Gellik is de langste Vierendeelbrug in België. Dit type bruggen werd genoemd naar de bedenker Arthur Vierendeel. Op 10 mei 1940 werd ze opgeblazen door de Belgische Genietroepen om de Duitse opmars te vertragen. De spoorlijn over de brug tussen Hasselt en Maastricht was voor de Duitsers van strategisch belang, daarom werd een noodbrug aangelegd. Al tijdens de oorlog maakten de Duitsers plannen om de brug volwaardig te herstellen. Door de schaarste aan staal is het er echter niet van gekomen. De noodbrug werd bij de bevrijding vernietigd. Daarna werden de Duitse plannen voor een nieuwe brug toch uitgevoerd, maar dan door de Amerikanen."

onderderadar.be

WIKIMEDIA
GISEL
PCE
PROVINCE LIMBURG



Vliegveld Y29 in Zutendaal - Video, gepubliceerd op 2 juni 2021

Zutendaal

Jan Lantmeesters:

"Nu is het terrein bebost en doet niets meer vermoeden dat vanaf november 1944 hier geallieerde vliegtuigen opstegen en landden. In minder dan drie weken tijd legden de bevrijders van West-Europa hier met behulp van stalen PSP-platen een vliegveld aan met één start- en landingsbaan van 1500m. De Amerikanen doopten het tijdelijke complex Y-29. Volgens hen was het uitermate geschikt voor hun langeafstandsbommenwerpers. Voor de Duitsers was het Zutendaal vliegveld een doorn in het oog. Onder de naam 'Unternehmen Bodenplatte' vielen op 1 januari 1945 een vijftal jagers het type JG 11 het vliegveld aan. Zo'n maanden later, op 20 juni 1945, verliep de geallieerden het vliegveld."

onderderadar.be



De oorlog rond het station van As - Video, gepubliceerd op 26 mei 2021

As

Jean-Pierre Whyts en Rudi Smets doen hun verhaal:

"In de nacht van 21 op 22 juni 1944 werd Lancaster LM380 op weg naar Duitsland geraakt door geschut. De piloot, Welshman Guinlyn Penry Guy beval de bemanning uit het vliegtuig te springen. Zij overleefden de crash. Sommigen konden naar Engeland teruggebracht worden; anderen werden krijgsgevangen gemaakt. Penry Guy zelf stortte met zijn vliegtuig neer bij het station van As. Eén van de bemanningsleden, Douglas Jennings, schreef later zijn herinneringen neer in een boek. Het vliegtuig werd door middel van metaaldetectie gevonden en een monument werd opgericht waarin stukken van het vliegtuig verwerkt zijn. Ook werd het Fonds Penry Guy opgericht om periodieke herdenkingen te houden en culturele uitwisseling te stimuleren."

onderderadar.be



Het Genks college onder de oorlog - Video, gepubliceerd op 19 mei 2021

Genk

Marc Bertrands en Juliette Colson leggen uit:

"In Limburg kwamen veel Duitse regimenten herstellen van hun inspanningen aan het Oostfront. Vanaf januari 1944 was het Sint-Jan Berchmanscollege van Genk één van de gebouwen waar soldaten gehuisvest werden. Ook de Waffen SS kwam in het college terecht en zij kregen daar hoog bezoek van Heinz Guderian, Joseph Dietrich en Joachim Peiper. Naast de school op het voetbalveld vielen enkele bommen van de geallieerden. Enkele ontploften niet. Victor Colson, Juliettes vader, was één van de ontminers die erbij gehaald werden. Eén van de bommen ontplafte en hij kwam om het leven. 'We hebben het nooit geweten tot dit jaren later via onderzoek aan het licht kwam.'"

onderderadar.be



Russen in de bossen van Zolder (Heusden-Zolder) - Video, gepubliceerd op 12 mei 2021

Heusden-Zolder

Theo Houben doet het verhaal:

"Op het mijnterrein in Zolder werden barakkenkampen gebouwd voor Russische krijgsgevangenen. Zij werden gedwongen in de mijn te werken. Dit kamp herbergde op 20 oktober 1942 252 krijgsgevangenen. Velen onder hen konden ontsnappen en zich verbergen in schuilplaatsen in de bossen van Domein Vogelsand. De Russen verdeelden zich in twee verzetsbewegingen: de eenen waren tsaristisch gezind, de anderen waren communistisch gezind. Dat leidde tot spanningen en zelfs tot een moordaanslag op een Russische inlichtingenofficier."

onderderadar.be



De loopgraven van Lummen - [Video, gepubliceerd op 5 mei 2021](#)

Lummen

Jos Lammens en Gerard Mertens vertellen:

"Voor de start van WO II had het Belgische leger langs het Albertkanaal een verdedigingslinie aangelegd. De resten van loopgraven in Lummen zijn daarvan een onderdeel. Op 10 mei 1940 brak de oorlog uit. In Lummen heeft het Belgische leger zich hevig verweerd tegen de Duitse overmacht. Helaas mocht hun verzet niet baten. 37 Belgische soldaten sneuvelden. Diegenen die overleefden, trokken zich deels terug of werden krijgsgevangen gemaakt. De terugtrekkende soldaten lieten veel materiaal achter, waaronder wapens. Dat werd opgeruimd door de lokale bevolking."

onderderadar.be

onderderadar.be

GIS

PCE

provincie Limburg



De overval op Villa Claes (Halen) - [Video, gepubliceerd op 28 april 2021](#)

Halen

George Vanderheyden en Karel Rymen schetsen het hele verhaal:

"Er werden vanuit Engeland wapens gedropt voor het Limburgse verzet. Een deel daarvan moest per schip naar Antwerpen worden gestuurd, maar er was verraad in het spel en verzeeslieden werden gearresteerd. De top van het Geheim Leger leidde een aanval op de Hasseltse gevangenis om hun kameraden te bevrijden. Dat lukte, maar niet zonder slachtoffers. De Duitsers kwamen toch achter de locatie van het hoofdkwartier in Villa Claes te Zelem en voerden een aanval op de villa uit. Enkele verzeeslieden konden ontsnappen, maar er vielen veel doden en arrestaties te betreuren."

onderderadar.be

onderderadar.be

GIS

PCE

provincie Limburg



Eenmansbunker langs de spoorweg in Hamont (Hamont-Achel) - [Video, gepubliceerd op 21 april 2021](#)

Hamont-Achel

Luk van de Sijpe en Tilly Tips getuigen:

"Het station van Hamont was het grensstation op de Lizeren Rijn, de spoorverbinding tussen de haven van Antwerpen en het Ruhrgebied. Hier werden goederen gecontroleerd en overgeladen. Daardoor was het één van de grootste stations van België. Vaak liepen hier mensen langs de sporen om kolen die van de treinen vielen, te rapen. Zo konden ze thuis de koude een beetje buiten houden. Op dit voormalige rangeerterrein staat vandaag nog een eenpersoonsbunker uit WO II. In deze bunker kon een Duitse seingever schuilen voor geallieerde vliegtuigaanvallen."

onderderadar.be

onderderadar.be

GIS

PCE

provincie Limburg



Het Joodse werkkamp van Overpelt (Pelt) - [Video, gepubliceerd op 14 april 2021](#)

Pelt

Ben Hammen vertelt:

"In Overpelt kwam in april 1941 een Duits werkkamp voor joden. Van woestehedgrond moesten ze vruchtbare landbouwgrond maken. De joodse werkmannen die het zware werk moesten doen, kwamen uit Antwerpen. Opvallend genoeg verdienden ze een bescheiden loon. Ze kregen zelfs één keer vijfjaar om naar huis te gaan en hun zaken in orde te brengen. De Duitsers bouwden barakken met materiaal dat ze uit andere gemeenten aanvoerden. Uiteindelijk is het kamp maar enkele maanden actief geweest. In augustus 1941 sloten de Duitsers het kamp en deporteerden ze de joodse werkkampelingen weer naar Antwerpen."

onderderadar.be

onderderadar.be

GIS

PCE

provincie Limburg



De duinen der gefusilleerden (Hechtel-Eksel) - Video, gepubliceerd op 7 april 2021

Hechtel-Eksel

Bob Vranden vertelt:

"Het geschreeuw van geallieerde soldaten en geweerschoten waren te horen tot in het boswachtershuis aan het gemeentebos. Daar woonde mijn vaders toekomstige vrouw en hij was er dus ook vaak. Hoewel dichte begroeiing, zware prikkeldraad en Duitse bewakers het terrein goed afschermden voor nieuwsgierige blikken, wisten de dorpingen wat voor drama's er zich allemaal in het gemeentebos afspeelden. Daarom noemden ze het in de volksmond het Geheim Kerkhof."

onderderadar.be

Logo's: Provincie Limburg, GIS, PCE, Provincie Limburg



Radarinstallatie tegen de geallieerden (Nieuwerkerken) - Video, gepubliceerd op 31 maart 2021

Nieuwerkerken

Luc Schepens vertelt:

"Bij het begin van de oorlog vielen geallieerde bommenwerpers 's nachts Duitsland aan. Dat was een groot probleem voor het Duitse opperbevel. Ze wilden weten hoe ze de bommenwerpers in het duister konden onderschrijven en hoe ze deze uit de lucht konden halen. De oplossing was het plaatsen van radarinstallaties. Eind 1941 bouwden de Duitsers zo'n installatie in Nieuwerkerken, aangevuld met zoeklichten en een telefooncentrale. Als de radar in Nieuwerkerken een vijand opspoorde, kregen de Duitse jagers van het vliegveld van Brustum een signaal om de vijand uit de lucht te halen."

onderderadar.be

Logo's: Provincie Limburg, GIS, PCE, Provincie Limburg



Een luchtgevecht boven Montenaken (Gingelom) - Video, gepubliceerd op 24 maart 2021

Gingelom

Danny Lemache vertelt:

"Op 10 mei 1940 vocht Belgische onderluitenant Albert Brel met zijn Feirey Fox VI een heroisch luchtgevecht uit in Montenaken. Een Duitse Messerschmitt BF 109 haalde hem neer. Die dag stond het geluk niet aan Breis zijde. Hoewel hij zich uit zijn vliegtuig kon bevrijden, vatte zijn parachute vuur. Hij viel te pletter. Ongeveer op die plaats langs de weg Gingelom-Montenaken waar zijn leven bronsk eindigde, staat nu, half verscholen in het groen, een herdenkingskruis voor de Brusselaar. Albert Brel rust op het ereperk van de Belgische luchtmacht in Evere."

onderderadar.be

Logo's: Provincie Limburg, GIS, PCE, Provincie Limburg



Nachtjachtbasis Brustem (Sint-Truiden) - Video, gepubliceerd op 17 maart 2021

Sint-Truiden

Dany Schoelbrechts vertelt:

"De luchtmachtbasis van Brustem begon als een uitwijkvliegveld voor toestellen van het Belgische leger die eigenlijk een vaste basis hadden, maar die te goed gekend was bij de Duitsers. Al op de eerste dag van de oorlog vernielden Duitse Stuka's de helft van de vliegtuigen in Brustem. De start- en landingsbaan die niet meer dan een grasveld was, bleef operationeel. Daarna namen de Duitsers het vliegveld in bezit om te gebruiken bij de aanval op Frankrijk en Engeland. Toen de Duitsers op de vlucht sloegen, bouwden de Britten de basis om tot een nachtjachtbasis van waaruit nachtelijke aanvalsvluchten op Duitsland vertrokken."

onderderadar.be

Logo's: Provincie Limburg, GIS, PCE, Provincie Limburg



Duitse commandopost op de Teut (Zonhoven) - Video, gepubliceerd op 10 maart 2021

Zonhoven

Maurice Broux vertelt:

"Al snel besloot de Duitse bezetter een uitkijktoren op de Teut te bouwen. Vanaf daar hadden ze een fenomenaal uitzicht over de wijde omgeving en het luchtruim van Zonhoven. Met zoeklichten konden ze vijandige vliegtuigen snel ontdekken. Strategisch was deze locatie van groot belang en daarom bewaakten soldaten, maar ook tanks de waarnemingspost. Om de tanks tegen luchtaanvallen te beschermen, groeven soldaten kuilen uit waar de pantserwagens dan inreden. Om ze helemaal onzichtbaar te maken, legden de Duitsers takken erover. In totaal hebben we een tiental tankgaten gevonden over heel het gebied van de Teut."

onderderadar.be

Logo's: Provincie Limburg, GIS, PCE, Provincie Limburg

Zonhoven, Duitse commandopost op de Teut

1941 2020

Een tijdelijk vliegveld bevoorraadt het front (Oudsbergen) - Video, gepubliceerd op 3 maart 2021

Oudsbergen

William Engelen vertelt over het vliegveld Y32 in Ophoven:

"Vanaf september 1944 lasten de geallieerden noodgedwongen een rustpauze in, want de logistieke steun kon de opmars van de gevechtseenheden niet volgen. Er werden, zo dicht mogelijk bij de frontlijn, nieuwe voorlopige vliegvelden aangelegd zoals hier in Opglabbeek. 56 000 geperforeerde stalen platen werden per vrachtwagen aangevoerd vanuit Cherbourg en hier aan elkaar geklikt tot een start- en landingsbaan. Het vliegveld was meteen een doelwit voor Duitse tegenaanvallen. Op 1 januari 1945 werd het gebombardeerd tijdens 'Operatie Bodenplatte'."

onderderadar.be

Logo's: Provincie Limburg, GIS, PCE, Provincie Limburg

Oudsbergen, vliegveld Y32 in Ophoven

1941 2020

Strijd op de Kazernelaan (Houthalen-Helchteren) - Video, gepubliceerd op 24 februari 2021

Houthalen-Helchteren

Emiel Vanvooren vertelt over de bevrijdingsdagen in Helchteren:

"De doorbraak van de Engelsen in Beringen was voor de Duitsers een groot probleem. Duitse troepen probeerden de opmars terug te dringen. De kazerne, waar een Duits opleidingskamp was, werd op 4 september reeds verlaten. Van 7 tot 10 september 1944 stonden Duitse en Engelse troepen tegenover elkaar in Helchteren. Het kwam tot een hevige confrontatie op het kruispunt met de Grote Baan en de Kazernelaan. Op 10 september konden Britse troepen uiteindelijk verder oprukken richting Hechtel."

onderderadar.be

Logo's: Provincie Limburg, GIS, PCE, Provincie Limburg

Houthalen-Helchteren, strijd op de Kazernelaan

1944 2020

Dufosse versus de Luftwaffe (Wellen) - Video, gepubliceerd op 17 februari 2021

Wellen

Silvio vertelt het verhaal van zijn moeder die getuige was van één van de eerste dodelijke Belgische vliegtuigcrashes tijdens WO II:

"Op 10 mei 1940 ontspan zich boven Herten een luchtgevecht tussen Duitse en Belgische piloten. Hoewel Luitenant Dufosse zich in de lucht krangig verweerde, was zijn verouderde tweedekkerstoel niet opgewassen tegen de moderne Duitse Messerschmitt. Mijn moeder was getuige hoe Dufosse zich nog met zijn parachute uit zijn brandend vliegtuig probeerde te redden. Hij overleefde de sprong niet."

onderderadar.be

Logo's: Provincie Limburg, GIS, PCE, Provincie Limburg

Wellen, overgebleven vliegtuigcrashtuist

1940 2020

Amerikaans veldhospitaal in Hoepertingen (Borgloon) - [Video, gepubliceerd op 10 februari 2021](#)

Borgloon

Nuist alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Allemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Some zichtbaar, vaak verborgen.

Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be. Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be

Luc Wijnants vertelt over het 67ste Amerikaans Veldhospitaal in Hoepertingen (Borgloon):

"Van 10 december 1944 tot 20 februari 1945 verbleef het 67ste Amerikaans Veldhospitaal te Hoepertingen. Op de binnenkoer van het kasteel wemelde het van soldaten, ambulances met gewonden en andere voertuigen van het Amerikaanse leger. Als ondersteuning van het 9de Amerikaanse Leger in de Slag om de Ardennen werden hier en in Valkenburg (Nederland) veldhospitelen opgezet om de gewonden te verzorgen. Na een lange tocht met nog talrijke opdrachten in Duitsland werd de eenheid in juni 1946 opgeheven."

Logo's: Provincie Limburg, GIS Limburg, RCE, Provincie Limburg



Razzia in een café in Molenbeersel (Kinrooi) - [Video, gepubliceerd op 3 februari 2021](#)

Kinrooi

Nuist alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Allemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Some zichtbaar, vaak verborgen.

Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be. Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be

Timmie van Diepen vertelt over zijn voorouders:

"Herberg 'In de Dorstige Herten' werd uitgebaat door de familie Dirckx. Zij waren lid van het verzet. Op 22 augustus 1944 hielden Duitsers en collaborateurs een gruwelijke razzia in Molenbeersel, waarbij ze ook het café van de familie Dirckx viseerden. Vader Lambert Dirckx en oudste zoon Willem werden ter plekke doodgeschoten. Drie andere zonen (Albert, Henri en Jaak) stierven in Duitse concentratiekampen. Hun namen prijken op de Kapel van de Weerstand in Rottem."

Logo's: Provincie Limburg, GIS Limburg, RCE, Provincie Limburg



Een zeer tijdelijk vliegveld in Peer - [Video, gepubliceerd op 27 januari 2021](#)

Peer

Nuist alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Allemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Some zichtbaar, vaak verborgen.

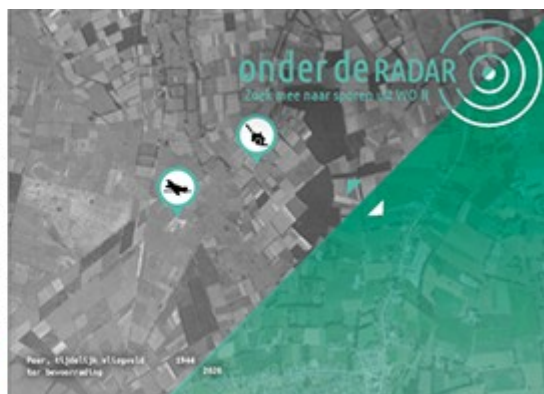
Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be. Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be

Jaak Geuns schetst hoe het eraan toeging:

"Medio oktober 1944, vlakbij waar eerder luitenant Freddy Limbosch om het leven kwam, werd in Wichmaal de stille verbroken door zwaar geladen Engelse vrachtwagens en bulldozers die de grond effenden en met grote, in elkaar klikkende platen bedekten. Het nieuwe vliegveld werd gebruikt voor de bevoorrading van het opschuivende front. Lang heeft het er niet gelegen. De grond was te nat. Al na tien dagen weken de Britten uit naar Nederland en naar Kleine-Brogel, waar ze de basis voor het huidige vliegveld legden."

Logo's: Provincie Limburg, GIS Limburg, RCE, Provincie Limburg



De bruggen over het kanaal in Bocholt - [Video, gepubliceerd op 20 januari 2021](#)

Bocholt

Nuist alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Allemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Some zichtbaar, vaak verborgen.

Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be. Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be

Wim Cuppens, Adelin Tilzen en Philip Moreau doen hun verhaal:

"Zoals de meeste bruggen werden ook de bruggen van Bocholt en Kauwille in mei 1940 opgeblazen om de Duitse opmars te vertragen. Bij de bevrijding werden noodbruggen aangelegd volgens plannen van de Britse ingenieur Donald Bailey. In Sint-Huibrechts-Lille en Bree lagen zo'n bruggen. De Baileybrug van Bocholt werd pas 17 jaar na de oorlog aangelegd om de verwoeste brug te vervangen. Tot kort na de oorlog hadden vrijwilligers een veerpontje ingelast, maar jarenlang werd het verkeer gewoon omgeleid."

Logo's: Provincie Limburg, GIS Limburg, RCE, Provincie Limburg



Piloten verscholen in Hardelingenbos (Hoeselt) - [Video, gepubliceerd op 13 januari 2021](#)

Hoeselt

Naaft alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Altemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Some zichtbaar, vaak verborgen.

Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II! Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be

Piet Snellings van de Hoeseltse Geschiedkundige Studiegroep vzw getuigt over de gebeurtenissen die zich in het Hardelingenbos afspeelden:

"Het vierde Vliegend Fort (B-17 Flying Fortress) kwam op 17 augustus 1943 brandend terug uit Duitsland en stortte te pletter in een veld in Kutzekoven. De kapitein, de co-piloot en de navigator verlieten als laatste met hun parachute het vliegtuig en landden in de omgeving van Hoeselt. Door toedoen van Henri Snellings werden de drie Amerikanen verstopt in het Hardelingenbos en enkele dagen later op een vluchtroute gezet. Door verraad werden ze uiteindelijk in Parijs door de Gestapo opgepekt en brachten ze de rest van de oorlog in krijgsgevangenschap door."



V1-bommen in Kortesseem - [Video, gepubliceerd op 6 januari 2021](#)

Kortesseem

Naaft alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Altemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Some zichtbaar, vaak verborgen.

Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II! Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be

Jos Punie en Gène Nicolaes van de Heemkundige Kring Kortesseem vertellen hun verhaal.

"Een tragisch ongeval teisterd Kortesseem op 2 december 1944. Jefke Adriaens rijdt die ochtend nietsvermoedend naar de school en de catechismus. Onverwachts moet hij in de gracht duiken waar zijn longen fataal scheuren door de kracht van de ontploffing van een V1-bom. Niet veel later valt er een tweede bom ..."



De bunkers aan het kanaal in Diepenbeek - [Video, gepubliceerd op 30 december 2020](#)

Diepenbeek

Naaft alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Altemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Some zichtbaar, vaak verborgen.

Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II! Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be

Arie Vermin en Roger Frederix van de Heemkundige Kring Diepenbeek nemen ons mee naar de bunkers aan het kanaal van Diepenbeek.

"De bunkers dienden om de sluisen te beschermen. De Cointet-elementen, om de tanks tegen te houden, werden door de buurtbewoners gestolen." Ook Armand Mesotten herinnert zich dat hij met zijn vader op de fiets naar de bunkers is gereden. Op dat moment lagen er meer soldaten in Diepenbeek dan inwoners. Uit angst is hij met zijn gezin gevlucht naar Zepperen.



De verovering van brug 9 in Lommel - [Video, gepubliceerd op 23 december 2020](#)

Lommel

Naaft alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Altemaal overblijfselen in het Limburg van vandaag. Some zichtbaar, vaak verborgen.

Druk mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II! Samen met het provinciebestuur van Limburg geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

onderderadar.be

Toon Vanduffel, onderzoeker WO II en lid van de Vaste Commissie van Advies van Erfgoed Lommel, vertelt zijn verhaal.

"De strijd om brug 9 aan De Barriër in Lommel verliep niet zonder slag of stoot. Het was immers een belangrijke doorgang binnen de operatie 'Market Garden' om via Nederland Duitsland te veroveren. Toen een gefrustreerde Duitse soldaat met zijn tank bewust over een overvolle schuikelder reed, liet dit diepe wonden na bij de bewoners. 12 slachtoffers lieten het leven."



De ramp van Tessenderlo - Video, gepubliceerd op 16 december 2020

Tessenderlo

René Van Thienen herbeleeft de ramp van Tessenderlo.

"De ontplofing heb ik niet gehoord. Plots lag ik bebloed onder mijn bank. Het plafond was naar beneden gekomen, tegelijk met de leerlingen die een verdieping hoger zaten. Ik strompelde naar huis tussen alle vernieling, volledig verbijst. We hadden een winkel en kolenhandel naast de fabriek. Alles was beschadigd. Mijn broer stierf zacht in mijn armen. Kort daarna verloor ik het bewustzijn op het bed van mijn ouders."

onderderadar.be

Logo's: Vlaamse Gemeenschap, GIS, PCE, Provincie Limburg



Loopgraven op Kepkensberg (Ham) - Video, gepubliceerd op 9 december 2020

Ham

Luc Willems van de Geschied- en Heemkundige Kring Sint-Lucia doet zijn verhaal.

"Elke dag kwamen de pelotons vanuit hun kantonementen naar de loopgraven om er te werken. Met een klein schopje moesten ze alles uitgraven. 's Avonds keerden ze vermoeid terug vanop de Kepkensberg. Dan konden ze genieten van het sociale leven in hun kantine, in de lokale cafés of rond de haard bij de mensen thuis."

onderderadar.be

Logo's: Vlaamse Gemeenschap, GIS, PCE, Provincie Limburg



Brug van Vroenhoven (Riemst) - Video, gepubliceerd op 2 december 2020

Riemst

Marcel Daerden en Marcel Bastiaens van GOGRI in Riemst zijn gebeten door WO II. Marcel Daerden vertelt zijn verhaal over de activiteiten rond de Brug van Vroenhoven.

"In 1940 werden de Belgen verrast door Duitse zweefvliegtuigen volgeladen met zwaarbewapende commando's. Geruisloos stormden de Duitsers op hun doel af. Vele gewonden later twijfelden de Belgen of ze hun brug moesten oplazen of niet. ... De grootmoeder en de tantes van Marcel Bastiaens schuilden in de kelder van Café Lemmekes waar één van de Duitse vliegtuigbommen recht in het trappat viel."

onderderadar.be

Logo's: Vlaamse Gemeenschap, GIS, PCE, Provincie Limburg



Amerikaans kamp in Voeren - Video, gepubliceerd op 25 november 2020

Voeren

Joep Buysen van de Heemkring Voeren vertelt zijn verhaal.

"Het Veursbos is een 90 ha groot bosreservaat. Wat er zich onder de bomen afspeelt, zie je gelukkig niet. In september 1944, toen de Voerstreek net bevrijd was, sloeg het Amerikaanse leger er een bivak op. Nog steeds zijn de schuttersputjes van de individuele soldaten en de locatie van de gaarkeuken te herkennen, al wordt het na 76 jaar steeds vager."

onderderadar.be

Logo's: Vlaamse Gemeenschap, GIS, PCE, Provincie Limburg



Britse fosforbommen in Duitse loopgraven in Bree - [Video, gepubliceerd op 18 november 2020](#)

Bree

Rijk van de Konijnenburg, stadsarcheoloog van Bree, ontdekte Britse fosforbommen in Duitse loopgraven.

"WO II archeologie is minder gekend bij het brede publiek. Toch is het zeer waardevol. In Bree ontdekten we aan het kanaal een munitiedepot en restanten van loopgraven. Uiteraard is zo'n opgraving niet zonder gevaar! Diverse Britse bommen moesten door DOVO onschadelijk gemaakt worden."

onderderadar.be








Bree, Britse Fosforbommen in Duitse Loopgraven

1941 2020

Crash Britse bommenwerper in Bilzen - [Video, gepubliceerd op 11 november 2020](#)

Bilzen

David Stulens, metaaldetectorist, doet zijn verhaal.

"Er vertrokken 12 Bristol Blenheim bommenwerpers van het 15de Squadron Royal Air Force vanop de luchtmachtbasis van Alconbury. De piloten hadden als opdracht de bruggen over het Albertkanaal bij Maastricht te vernietigen om de Duitse opmars te vertragen. Van de 12 toestellen stortten er zes neer. Drie van de zes bemanningsleden kwamen om en rusten op de begraafplaats in Munsterbilzen."

onderderadar.be








Bilzen, crash Britse bommenwerper

1944 2020

Neergestorte B17 in Maaseik - [Video, gepubliceerd op 4 november 2020](#)

Maaseik

Ronny Witting en Annout Griepens van de Heemkring van Neeroeteren interviewden diverse getuigen uit WO II, zoals Pierre Leves.

"Samen zochten we naar de B17 die tijdens WO II in Neeroeteren neerstortte. Met de nodige nauwkeurigheid vonden we enkele resten van het wrak. Door het verzamelen van getuigenissen ontdekten we eveneens dat de bemanningsleden het hadden overleefd. Lokale bewoners verkenden het wrak en aten niemkes (snoepjes). Of dat dachten ze toch!"

onderderadar.be








Maaseik, neergestorte B17

1944 2020

Russisch krijgsgevangenenkamp in Beringen - [Video, gepubliceerd op 28 oktober 2020](#)

Beringen

Irène Halinec, die via haar ouders Genady, Vasenco, Vladimir en Vasyly leerde kennen, vertelt haar verhaal.

"Mijn ouders raakten bevriend met enkele Russen uit het Baltische kamp van Beringen-Mijn. Enkel wisten na enige pogingen te ontsnappen en kwamen in Brunsbeek terecht. Toch mocht het niet zijn! Ze lieten later nog het leven toen ze na de oorlog naar de mijn van Beringen terugkeerden."

onderderadar.be








Beringen, Russisch kamp

1944 2020

Bombardement Kamp van Beverlo in Leopoldsborg - [Video, gepubliceerd op 21 oktober 2020](#)

Leopoldsborg

Naast alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Alleen maar overblijfselen in het Limburg van vandaag. Soms zichtbaar, vaak verborgen.

Duik mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II samen met het provinciebestuur van Limburg. Geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

Dr. Peter Schrijvers, curator "Liberation Garden", bereidt het nieuwe WO II-museum in Leopoldsborg voor. Tijdens zijn vooronderzoek kwam hij in contact met opmerkelijke getuigen zoals Karel Vandendriessche uit Heppen.

"We hoorden de vliegtuigen donderen, gevolgd door een gigantische slag. De luiken vlogen open en het licht flitste binnen. Mijn moeder en vader namen mij en mijn zus vast en sprongen uit het raam. Mijn vader lag op mij tot de bombardementen stopten. Alles was verwoest! We hadden niets meer."

onderderadar.be

GIS Limburg

PCE

provincie Limburg

onder de RADAR
Zoek mee naar sporen uit WO II

Leopoldsborg - Bombardement
Kamp van Beverlo

1941

2020

Ontploffing munitietrein in Herk-de-Stad (Schulen) - [Video, gepubliceerd op 14 oktober 2020](#)

Herk-de-Stad

Naast alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Alleen maar overblijfselen in het Limburg van vandaag. Soms zichtbaar, vaak verborgen.

Duik mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II samen met het provinciebestuur van Limburg. Geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

Simonne Beerten, die tijdens WO II samen met haar zus in de knuikelder van de buren kroop, doet haar verhaal.

"Mijn vader was treinmachinist toen hij tijdens het Paasbombardement in Hasselt in 1944 een long verloor. Een jaar half later wist hij de bewoners van Schulen tijdig te verwittigen voor de ontploffing van een munitietrein met 35 wagons, gevuld met V1 bommen."

onderderadar.be

GIS Limburg

PCE

provincie Limburg

onder de RADAR
Zoek mee naar sporen uit WO II

Herk-de-Stad (Schulen)
Munitietrein station Schulen

1944

2020

Paasbombardement in Hasselt - [Video, gepubliceerd op 9 oktober 2020](#)

Hasselt

Naast alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Alleen maar overblijfselen in het Limburg van vandaag. Soms zichtbaar, vaak verborgen.

Duik mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II samen met het provinciebestuur van Limburg. Geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

Jean-Michel Claes, die als 10-jarige jongen het Paasbombardement in Kuringen beleefde, vertelt zijn verhaal.

"Op 8 april doken we in de schuikelder en hoorden de bommen vallen. Als rampoeristen, als het ware, brachten we op paaszaterdag een bezoek aan Schimpen. Onwettelijk! Kapotte huizen, lijken verspreid, treinsporen verplaatst, ... en 's anderendaags kwam de volgende aanval!"

onderderadar.be

GIS Limburg

PCE

provincie Limburg

onder de RADAR
Zoek mee naar sporen uit WO II

Hasselt - Paas-bombardement

1944

2020

Crash Engelse bommenwerper in Alken - [Video, gepubliceerd op 7 oktober 2020](#)

Alken

Naast alle herinneringen liet WO II ook heel wat sporen na in het Limburgse landschap. Bunkers, loopgraven, vliegvelden, ... Alleen maar overblijfselen in het Limburg van vandaag. Soms zichtbaar, vaak verborgen.

Duik mee onder de radar en spoor naar sporen uit WO II samen met het provinciebestuur van Limburg. Geef je een stem aan de stille getuigen van de oorlog. Dit doe je door je eigen verhaal, foto's of filmpjes toe te voegen in de oplaadmodule op onderderadar.be.

Je ontdekt er bovendien allerhande verhalen van andere Limburgers.

Bart Smets en Hans Loix, metaaldetectisten, kwamen in contact met René Oudhamps tijdens hun zoektocht naar een Engelse bommenwerper.

"René zag als kleine jongen de bommenwerper neerstorten. Brandend met de piloot nog in de cockpit. Hij woonde vlak langs het kasteel Dompas, op nog geen 500 meter van de crashsite. De Duitsers kwamen met veel machtsvertoon het vliegtuig leegmaken. Dankzij zulke getuigenissen kunnen Hans en Bart hun zoektocht naar restanten gericht uitvoeren. Op zoek naar stille getuigenissen van wat de mensen tijdens WO II hebben meegemaakt."

onderderadar.be

GIS Limburg

PCE

provincie Limburg

onder de RADAR
Zoek mee naar sporen uit WO II

Alken (crash Engelse bommenwerper)

1944

2020