Dilsen-Stokkem Fietsstad 2024
van visie naar veilige fietsinfrastructuur

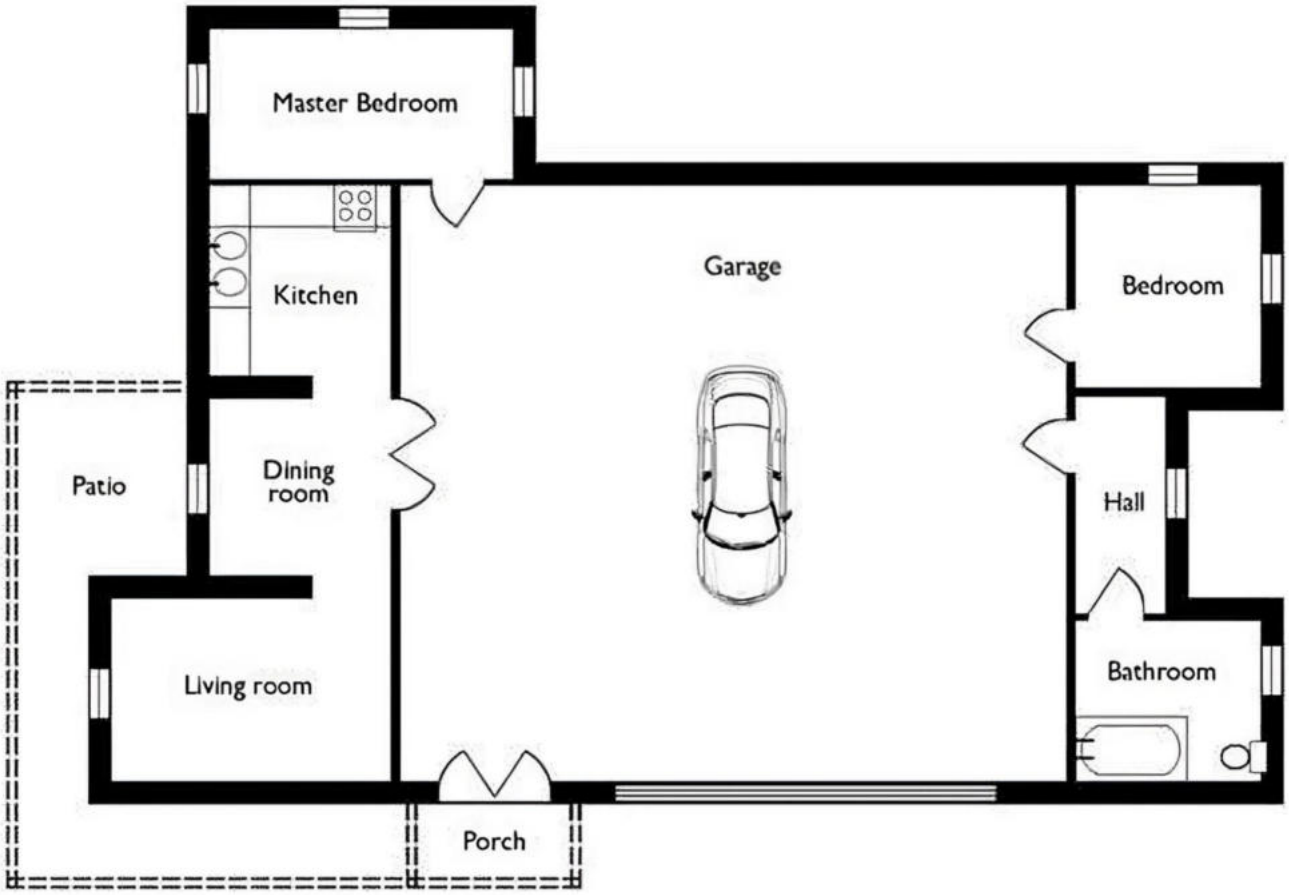
DILSEN-STOKKEM



Vincent Luyendijk, auteur van “De fijne stad”

55% van alle ruimte in steden wordt ingenomen door de auto

94% van de tijd staan auto's stil



Vincent Luyendijk, auteur van "De fijne stad"

Fietsmobiliteit als prioritair actieplan BBC 2020-2025

Prioritaire acties

1. De opmaak van een fietsplan
2. Uitvoering van het fietsplan
3. Sensibilisering

Goedkeuring fietsplan GR 11 januari 2021



www.dilsen-stokkem.be/fietsplan

Goedkeuring fietsplan GR 11 januari 2021

Inspraak bevolking

Eigen inventarisatie

Mobiliteitsexpert
Willy Miermans

Project Jonge
Wegweters

Overleg Politie

Inventarisatie
toeristisch
fietsroutenetwerk
provincie Limburg

DILSEN-STOKKEM

Uitvoering van het fietsplan



Kolenspoor

Uitvoering van het fietsplan

Fiets-faunapassage Europalaan (AWV)



Kolenspoor







Fiets-faunapassage Europalaan (AWV)

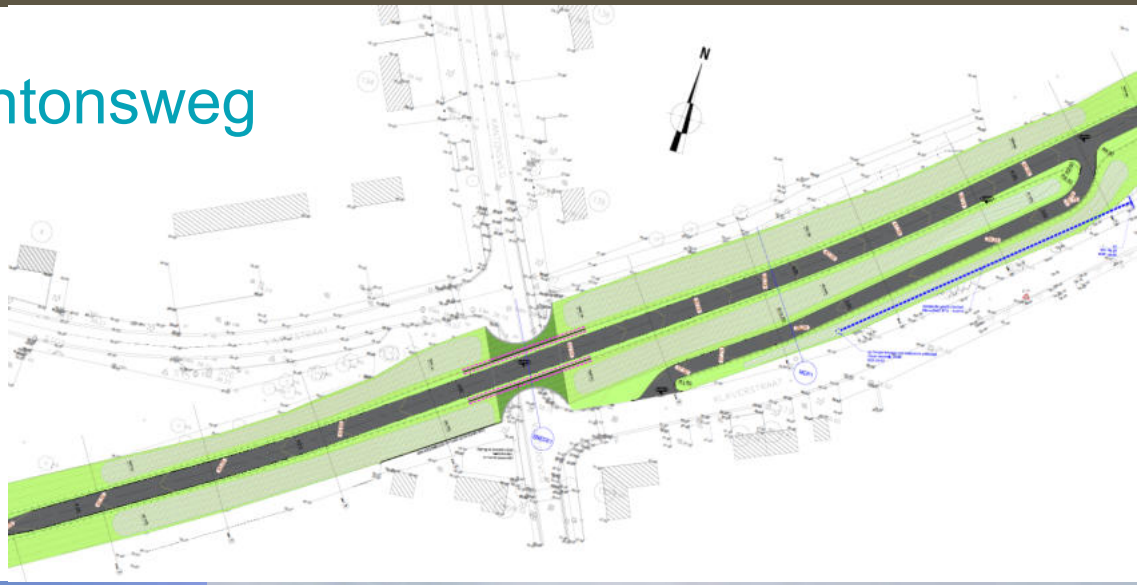


DILSEN-STOKKEM

Uitvoering van het fietsplan

Fietsboog Kantonsweg

Kolenspoor



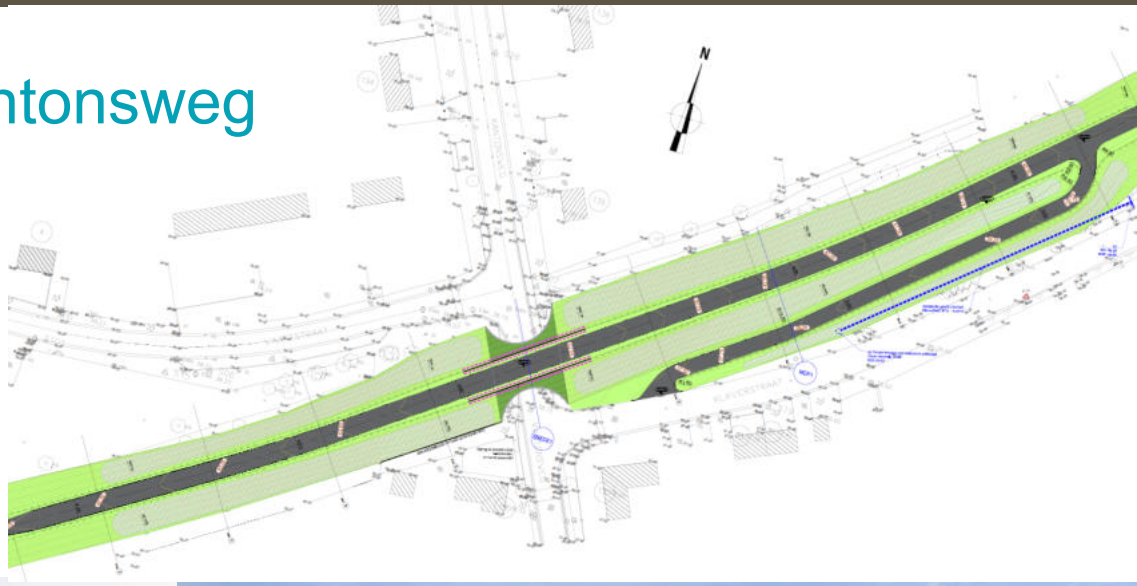




DILSEN-STOKKEM

Uitvoering van het fietsplan

Fietsboog Kantonsweg







Kolenspoor

Fietsboog Kantonsweg



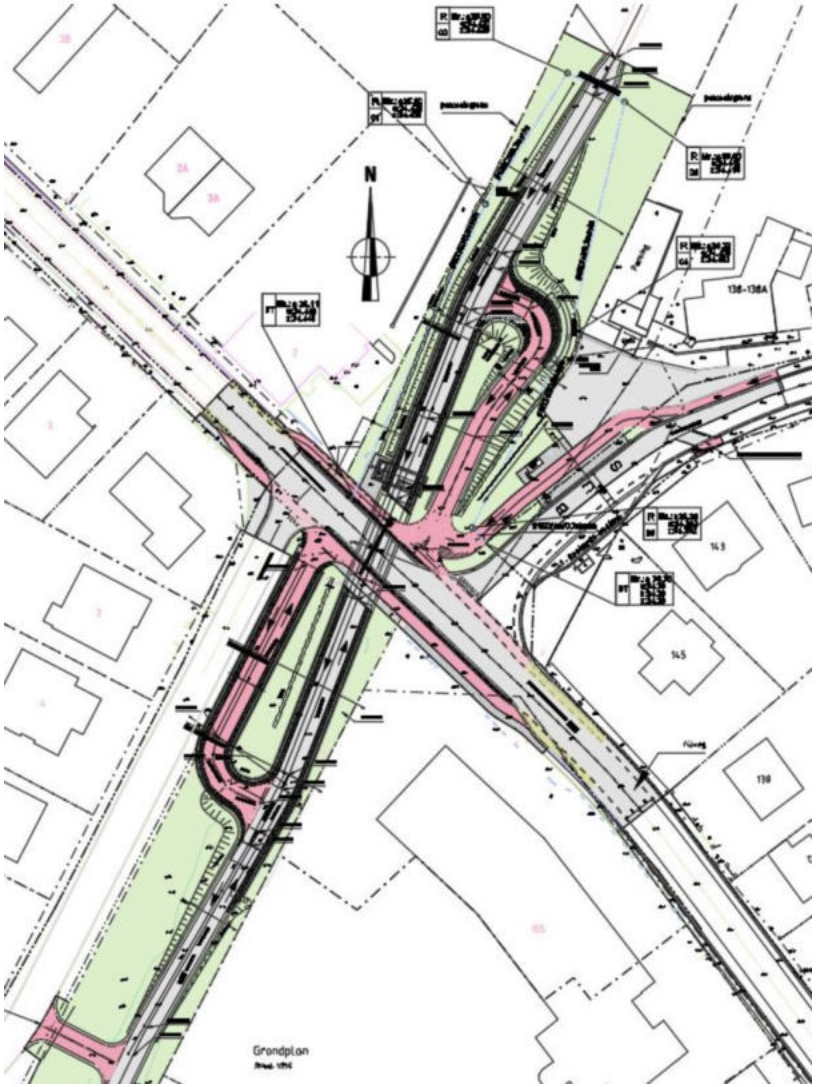
DILSEN-STOKKEM

Uitvoering van het fietsplan

Fietstunnel Statie Elen



Kolenspoor





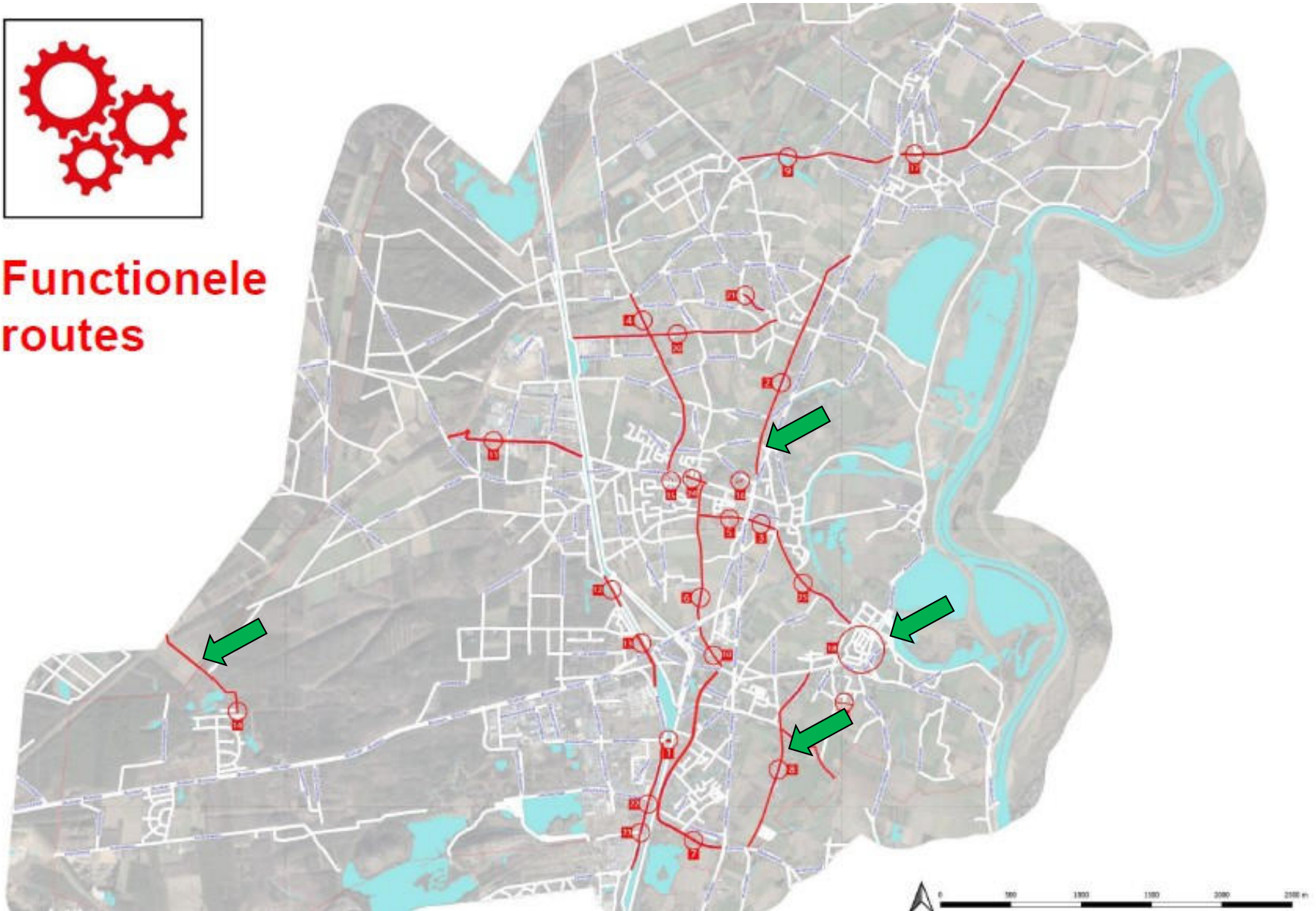
Fietstunnel Statie Elen



DILSEN-STOKKEM

Uitvoering van het fietsplan

Functionele routes



Fietssuggestiestroken Hoogbaan

Functionele routes





DILSEN-STOKKEM

Uitvoering van het fietsplan

Fietszone Stokkem

Functionele routes







FIETSZONE STOKKEM-CENTRUM

Beste bewoner,

Fietsstraten en fietszones winnen steeds meer terrein in heel wat Vlaamse steden en gemeenten. Zo werden in 2019 de binnensteden van onder andere Mechelen, Kortrijk, Aarschot en Tongeren al tot fietszone omgevormd.
Vanaf 1 september zal ook het centrum van Stokkem zich bij het lijstje van fietszones mogen voegen. Via deze brochure willen we u informeren wat een fietszone precies is, in welk gebied de fietszone zich zal situeren en wat er concreet zal veranderen.

Wat is een fietszone?

Een fietszone is simpelweg een gebied van aaneengesloten fietsstraten. U wordt verwittigd dat u een fietszone betreed door middel van borden en markeringen op de weg.

In een fietszone mogen fietsers niet ingehaald worden door andere voertuigen. Auto's dienen dus ten alle tijden achter de fietser te blijven. Fietsers mogen auto's wel links inhalen in een fietszone. Stilstaande voertuigen mogen door fietsers ook rechts ingehaald worden.
Prioritaire voertuigen met sirene en zwaailicht vormen een uitzondering en mogen fietsers wel nog steeds inhalen.

Fietsers gebruiken in de fietszone in eenrichtingsstraten de hele breedte van de rijbaan. In tweerichtingsstraten gebruiken fietsers de hele rechterhelft van de rijbaan om chauffeurs van motorvoertuigen zoals auto's en vrachtwagens duidelijk te maken dat ze altijd achter de fietsen moeten blijven, hoe traag ze ook rijden.
Ook voertuigen zoals moto's, bromfietsen, taxi's en bussen mogen geen fietsen inhalen.

Een fietszone wilt echter niet zeggen dat fietsers altijd voorrang hebben! De algemeen geldende voorrangsregels blijven gewoon gelden voor alle weggebruikers, zowel voor auto's als voor fietsers. Een fietser moet dus nog steeds voorrang verlenen aan een voertuig dat van rechts komt, ook al bevindt hij zich in de fietszone. Ook moet er nog steeds voorrang verleend worden aan voetgangers op een zebrapad.

In een fietszone is de maximumsnelheid beperkt tot 30 km/u.

Om welk gebied gaat het?

In Stokkem wordt in volgende straten een fietszone ingevoerd: Maasstraat, Senator Ruttenstraat, Steenkuilstraat, Rechtestraat, Wal, Walstraatje, Schuttersstraat, Poelstraat, Gallestraat, Botermarkt, Belzerstraat, Middenstraat, Kasteelstraat, Snapstraat.

Dubbelrichtingsfietspad Kapelstraat

Functionele routes





Fietsverbinding Heuvelsven

Functionele routes

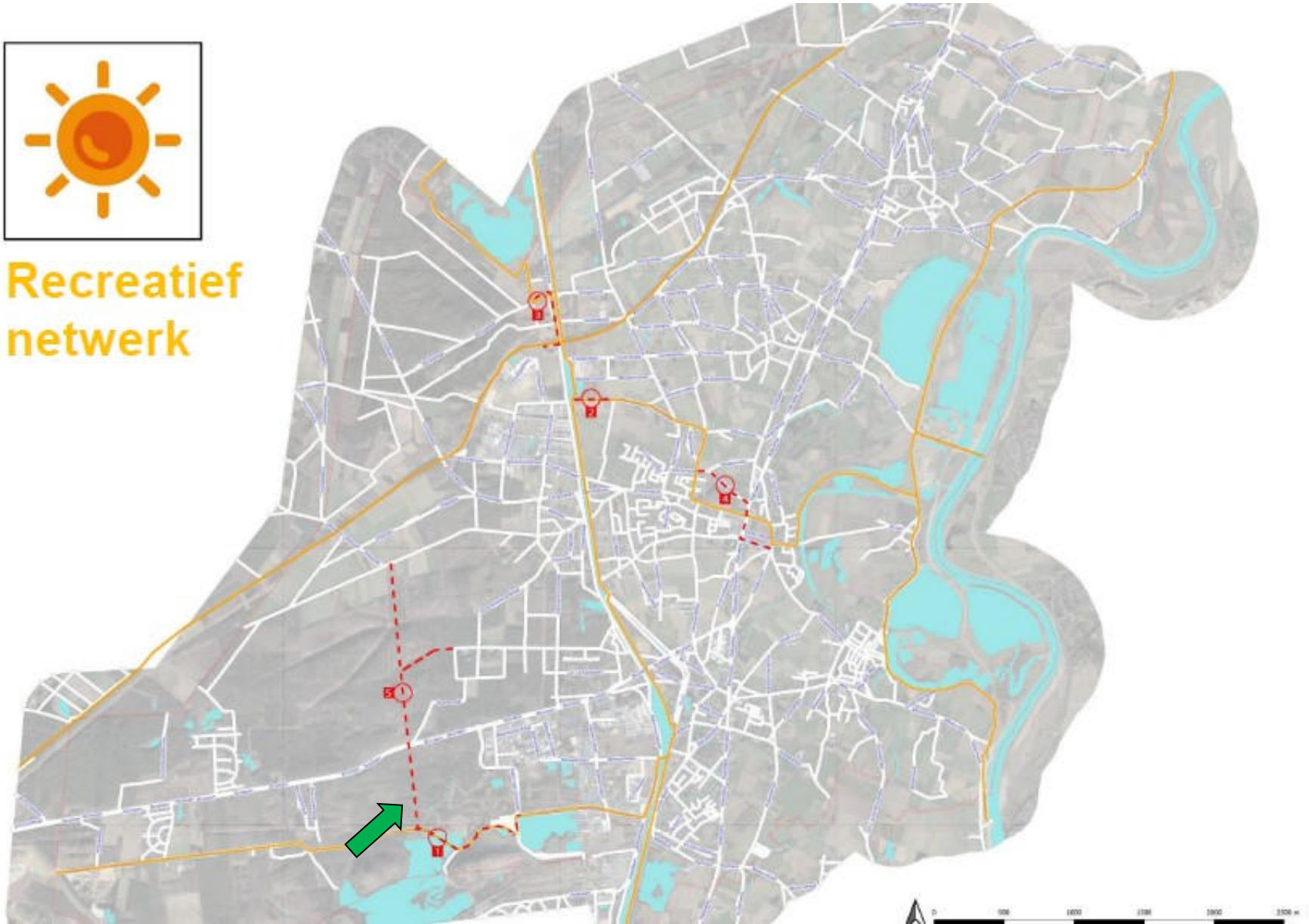




DILSEN-STOKKEM

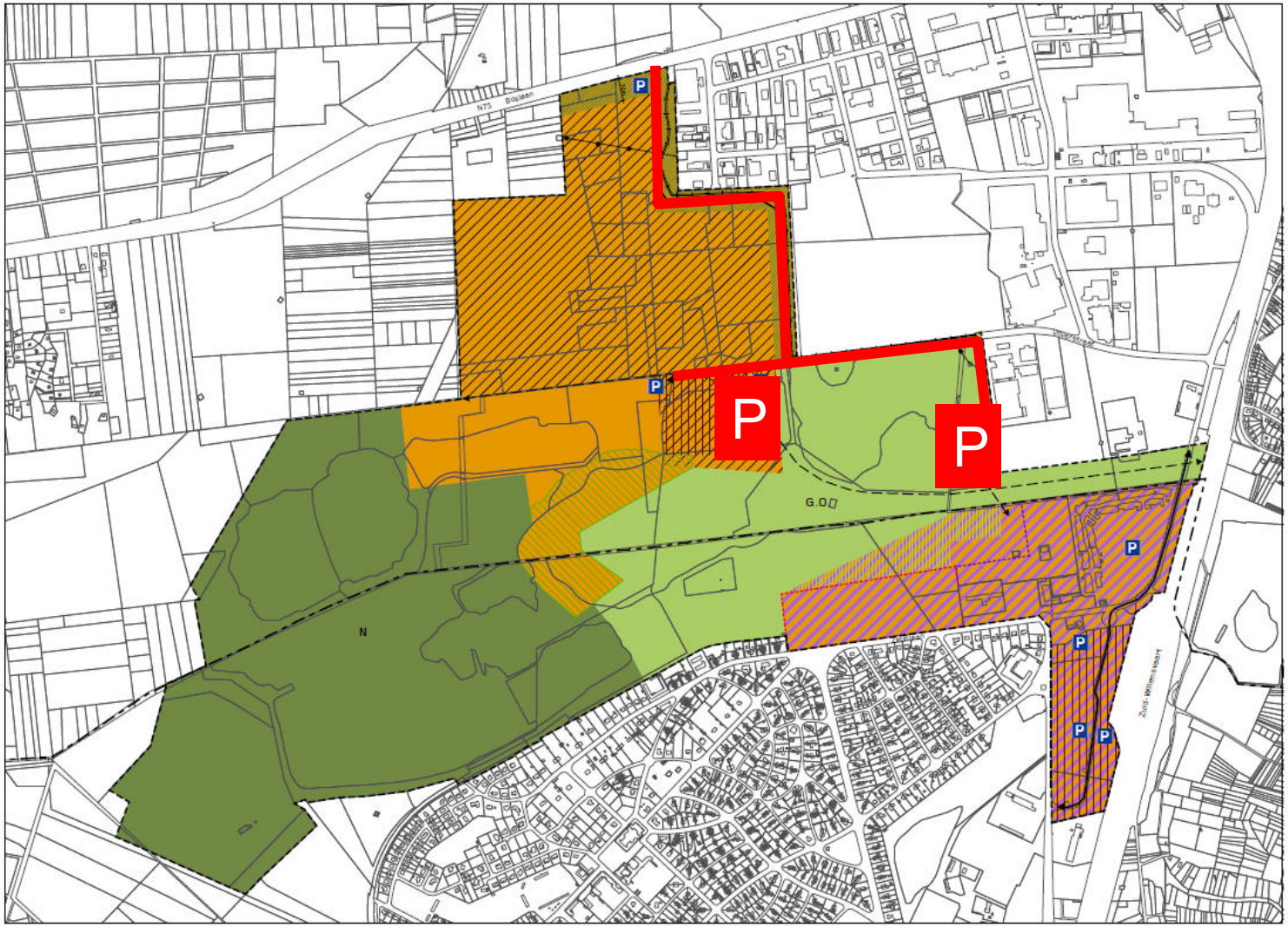
Uitvoering van het fietsplan

Recreatief netwerk

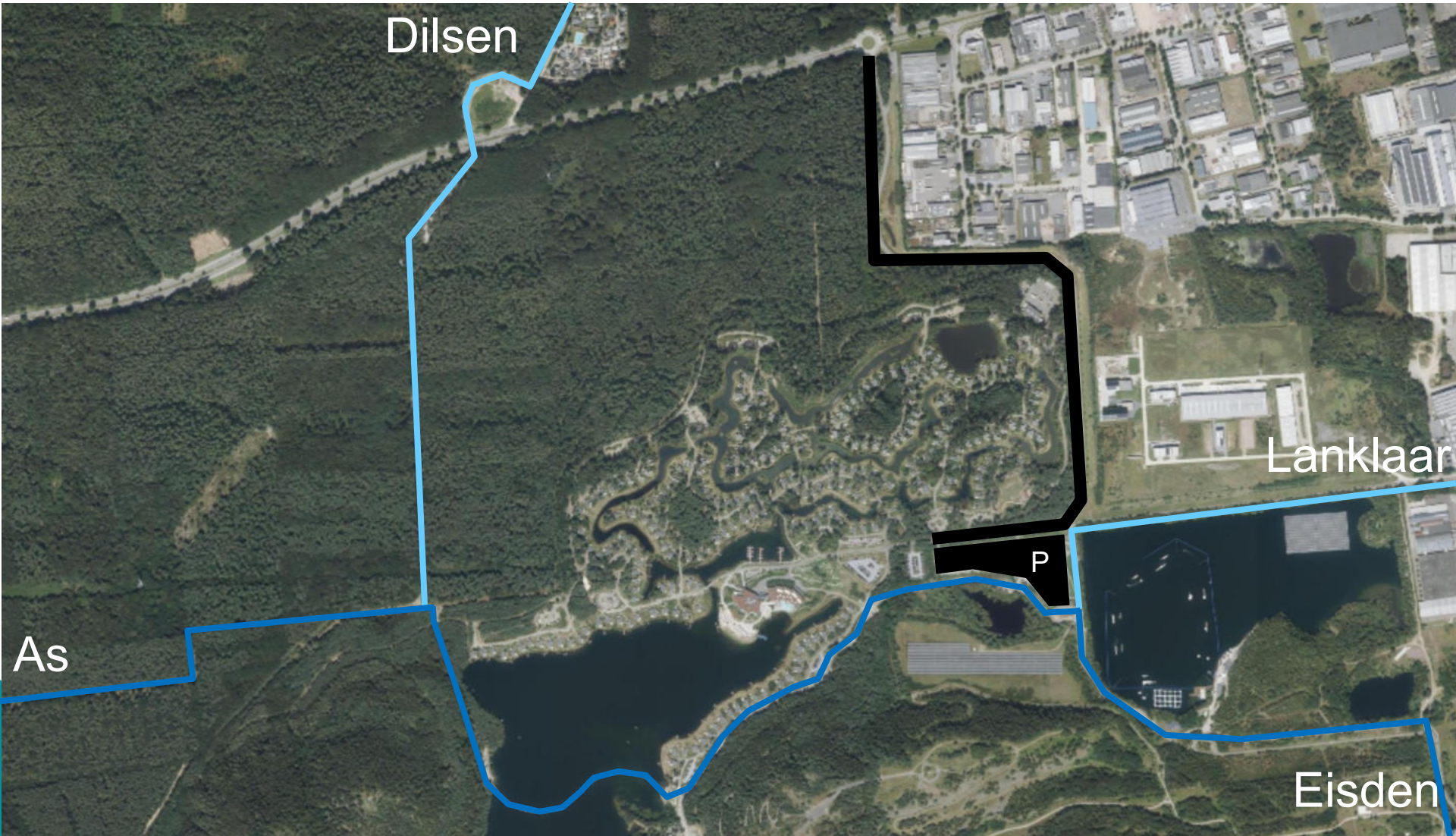


Recreatief netwerk

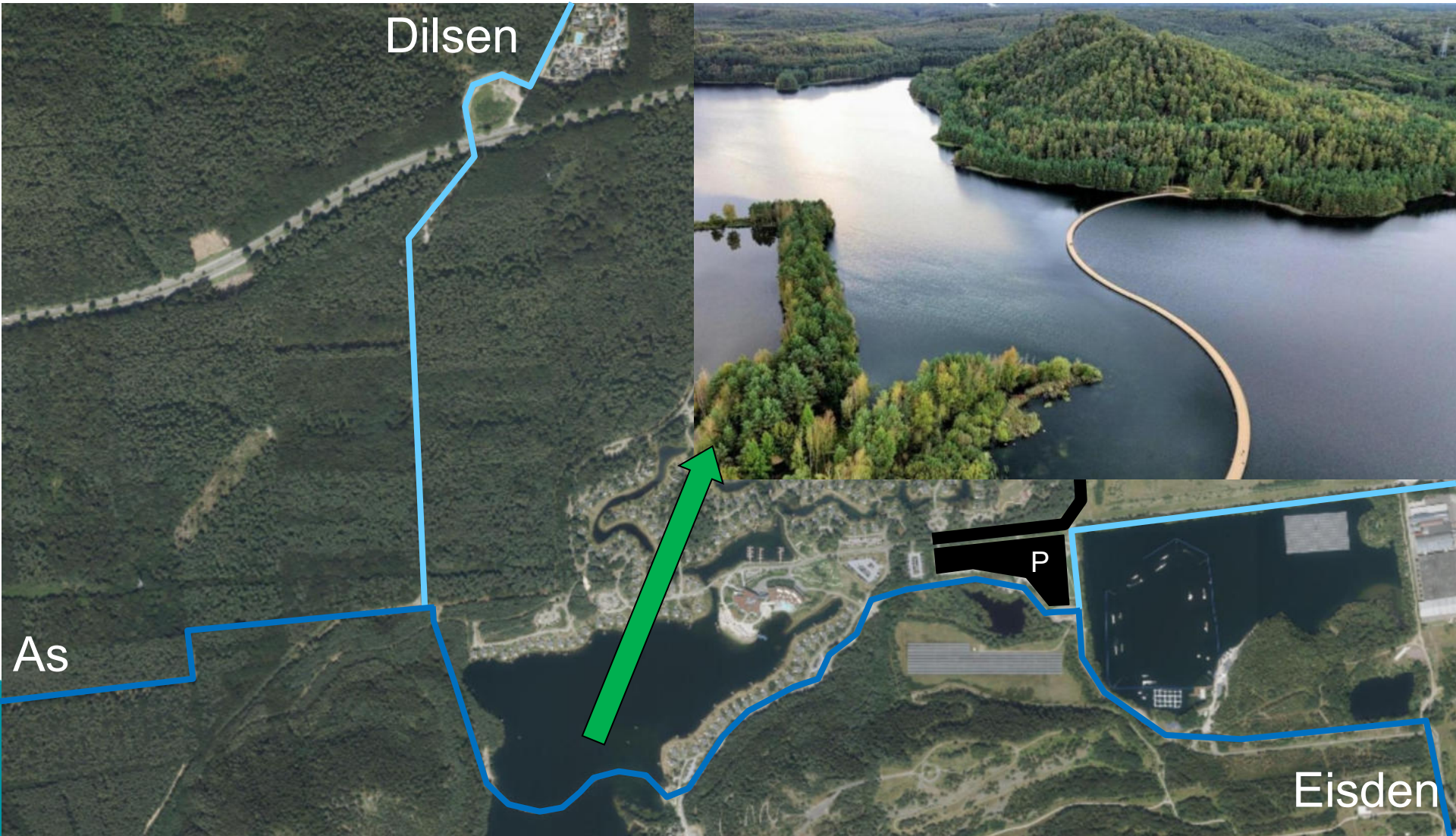
Fietsontsluiting Terhills



Fietsontsluiting Terhills



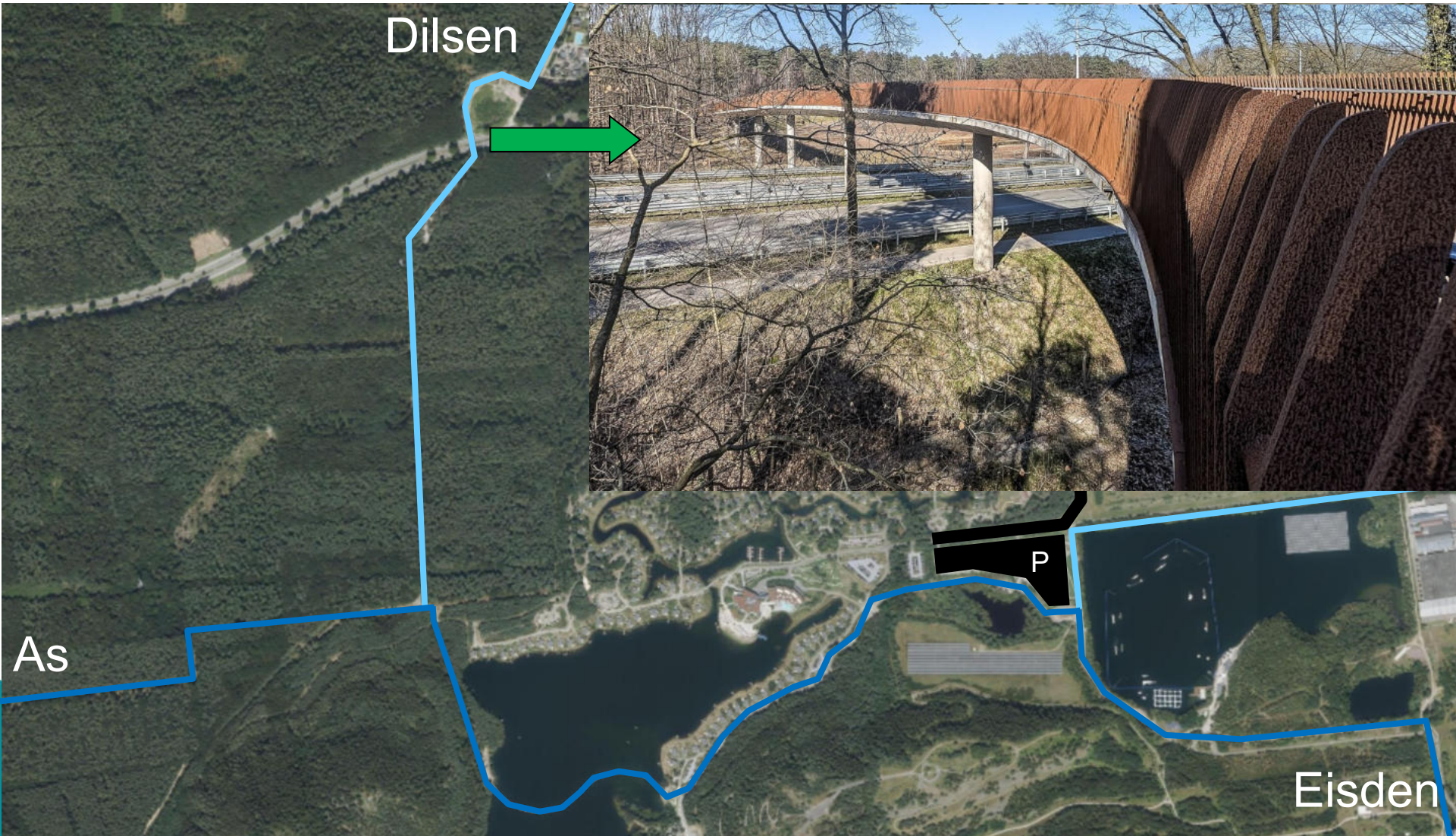
Fietsontsluiting Terhills



Fietsontsluiting Terhills



Fietsontsluiting Terhills

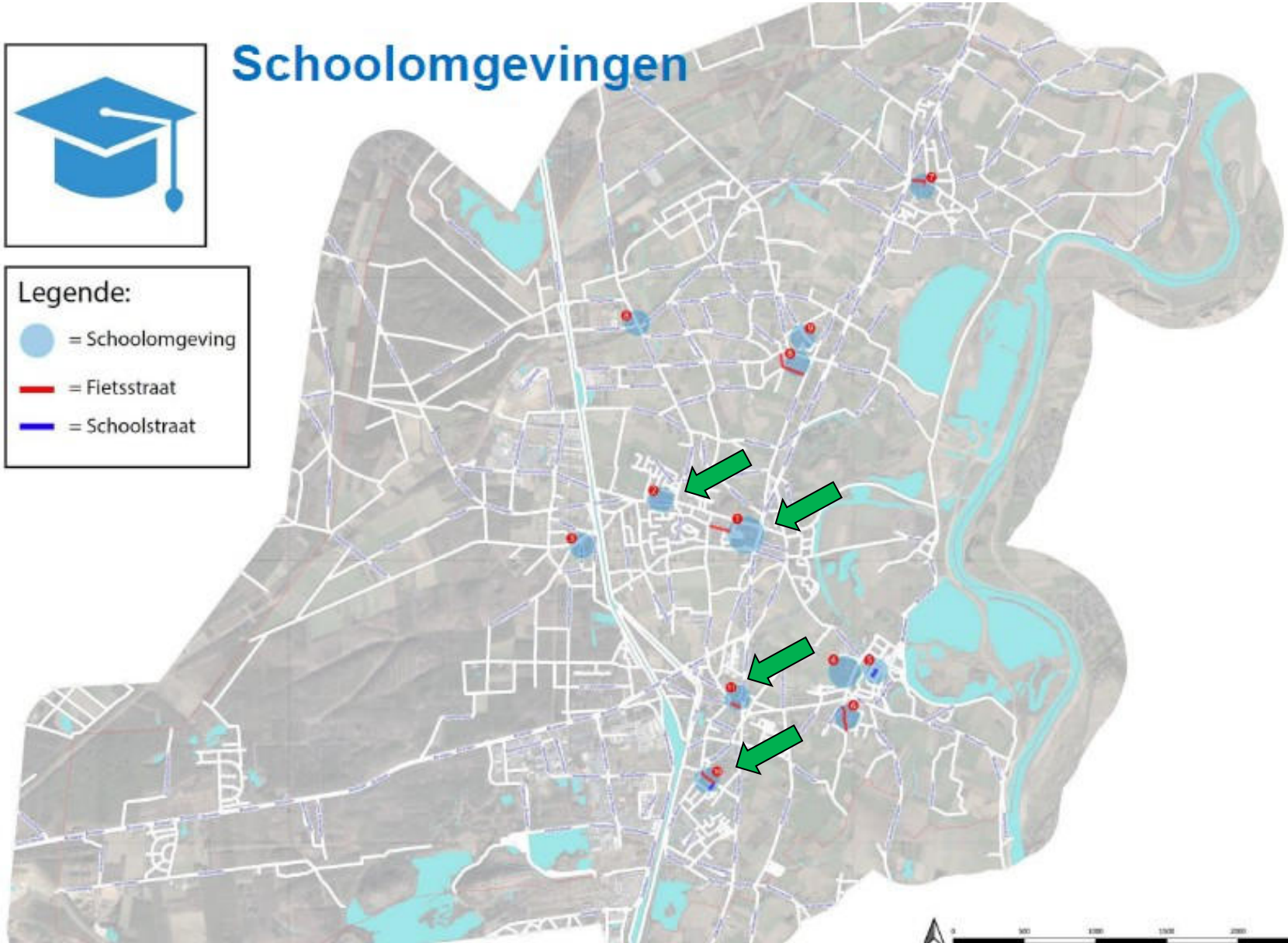


Fietsontsluiting Terhills



DILSEN-STOKKEM

Uitvoering van het fietsplan



Schoolomgeving Freinetschool Dilsen

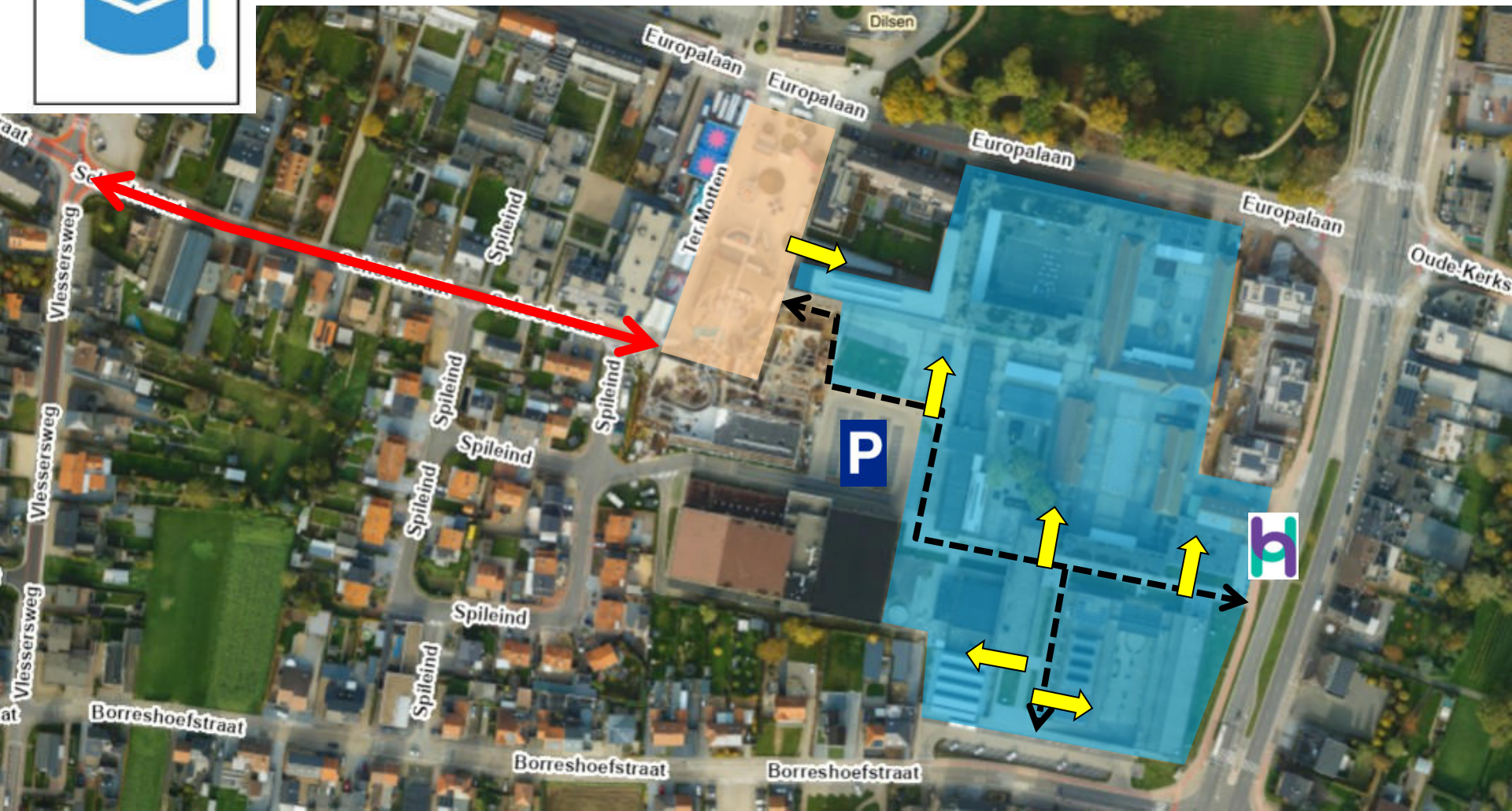


Schoolomgeving Freinetschool Dilsen





Scholencampus Dilsen



Scholencampus Dilsen





Scholencampus Dilsen





Schoolomgeving IMK Lanklaar



Schoolomgeving IMK Lanklaar





Schoolomgeving De Startbaan Lanklaar



Schoolomgeving De Startbaan Lanklaar

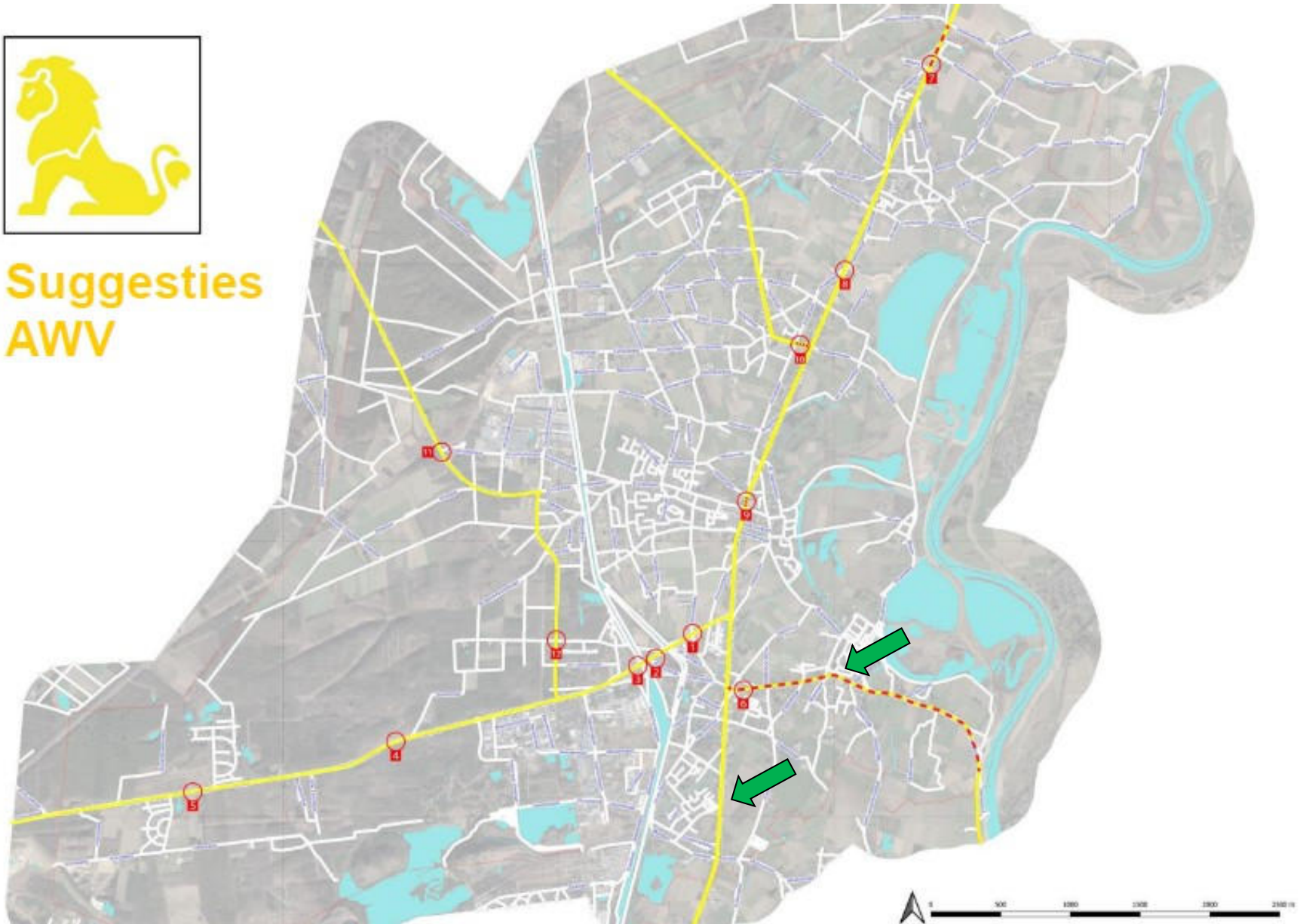




Uitvoering van het fietsplan

DILSEN-STOKKEM

Suggesties AWV



Nieuwe fietspaden N742

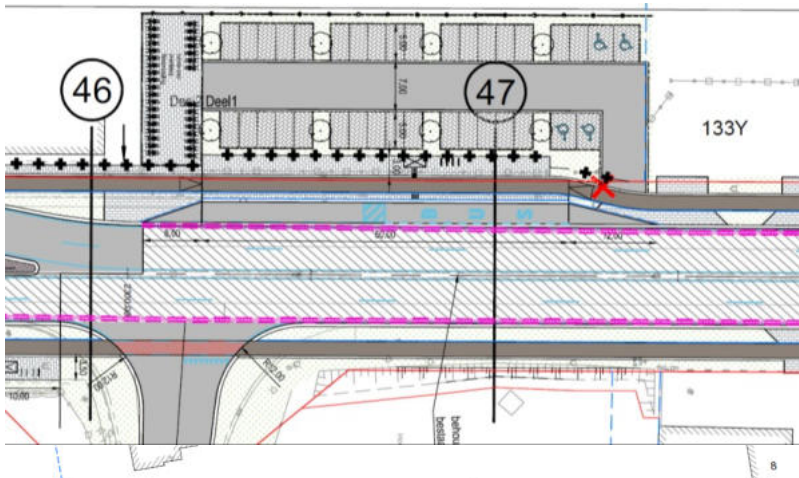
Suggesties AWV

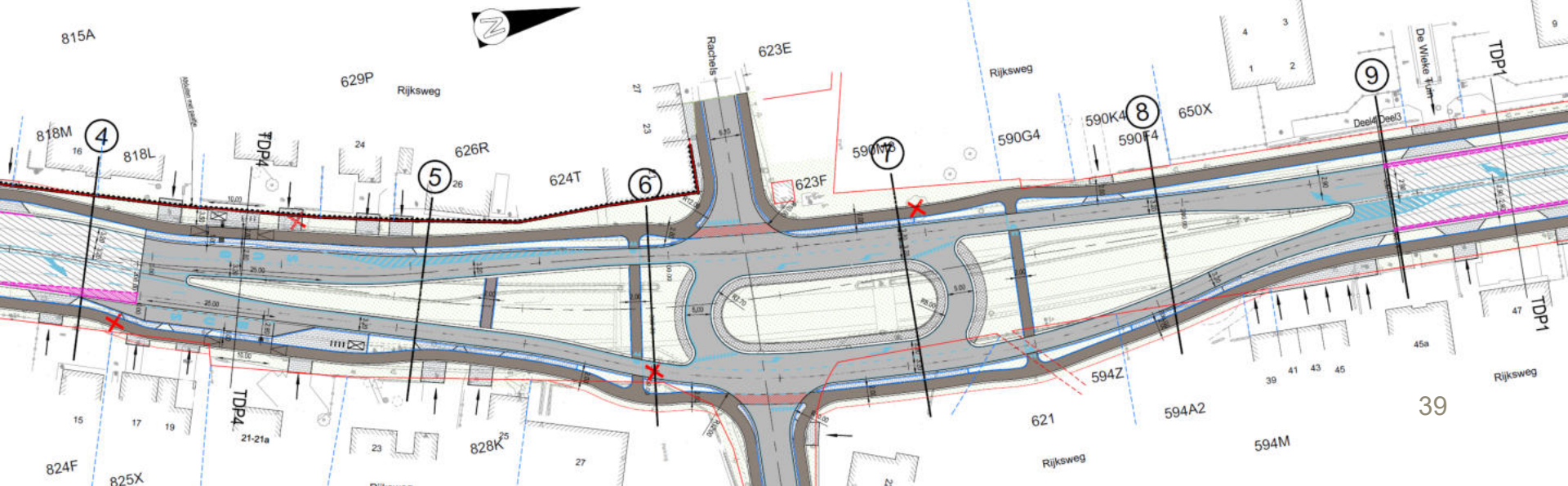




Nieuwe fietspaden N78

Suggesties AWV





Uitvoering van het fietsplan

Fietsinvesteringen 2020-2025	
Fietsbrug Rotem	900.000
Fiets- en voetgangersdoorsteek scholencampus Dilsen	180.000
Bestrijking fietssnelweg	85.000
Fietspad Hoeveweg	350.000
Doortrekken Ritserstraat	40.000
Fietsenstalling lagere school	50.000
Fietsenstalling humaniora	32.000
Fietsenstalling personeel AC	30.000
Bijdrage fietspaden Steenweg nr Neeroeteren	180.000
Bloemendaal + fietspad Stokkemerbaan (enkel deel fietsinfra)	150.000
Hoogbaan (enkel deel fietsinfra)	550.000
Fietszone Stokkem	5.000
Paadje Kasteelpark	1.000
Schoolomgevingen 2021	280.000
Schoolroutes 2022	460.000
Schoolroutes 2023	350.000
Noordelijke fietsontsluiting Terhills	360.000
Kapelstraat (enkel deel fietsinfra)	720.000
Fietsverbinding Groot Homo met Kolenspoor	240.000
Fietsenstalling hoppinpunt Dilsen kruispunt	25.000
Fietsenstalling WZC	40.000
Fietsenstalling LDC	40.000
TOTAAL	**5.068.000**

Start High Five project vanaf schooljaar 2024-2025





HIGHFIVE
kinderen weten waarom.

DILSEN-STOKKEM

Resultaat

Dilsen-Stokkem behaalde het SAVE-label op 10 januari 2023

Dilsen-Stokkem tekende ondertussen in op SAVE 2.0

SAVE GEMEENTE

Dilsen-Stokkem werd op 13 mei 2024 uitgeroepen tot Fietsstad 2024

Cat. 20.000 - 50.000 inwoners

FIETS GEMEENTE STAD 2024