

BEGRIPPEN EN AFKORTINGEN



1. BEGRIPPENLIJST

BOVENLOKAAL FUNCTIONEEL FIETSROUTENETWERK

Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk bestaat uit het netwerk van fietsnelwegen als regionaal verbindende hoofdassen en het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk met de hoofdroutes en de functionele fietsroutes.

COMPENSATIE

Het begrip compensatie verwijst steeds naar een planologische compensatie. Een planologische compensatie is een bestemmingswijziging ter compensatie van de initiële bestemming die gewijzigd wordt.

Binnen het Ruimtepact 2040 worden de modaliteiten voor een compensatie steeds verduidelijkt in functie van de context waarbinnen het begrip gebruikt wordt. De concrete toepassing van het compensatieprincipe gebeurt tijdens het planningsproces.

DUURZAME MOBILITEIT, DUURZAME BEREIKBAARHEID

Duurzame mobiliteit voorziet in de mobiliteitsbehoeften van de huidige generatie zonder de mogelijkheden tot behoeftevoorziening van toekomstige generaties in gevaar te brengen, waarbij aandacht gegeven wordt aan de integratie van en de synergie tussen de sociale, de ecologische en de economische dimensie, en waarvan de realisatie een veranderingsproces vergt waarin het gebruik van hulpbronnen, de bestemming van investeringen, de gerichtheid van technologische ontwikkeling en institutionele veranderingen worden afgestemd op zowel toekomstige als huidige behoeften. (bron: Vlaamse mobiliteitsvisie 2040)

ECOPROFIELEN

Een ecoprofiel is gebaseerd op een groepering van soorten met gelijkaardige ecologische eisen binnen eenzelfde habitat. Dit habitat in combinatie met de soortengroep die er leeft is een ecoprofiel.

ECONOMISCHE DRAGER

Provinciale economische dragers spelen een belangrijke rol in de provincie en Vlaanderen op vlak van tewerkstelling en toegevoegde waarde. Zij bepalen samen met de ruimtelijk-economische systemen het huidig economisch weefsel en vormen de basis om nieuwe ontwikkelingen op te enten en strategische keuzes te maken.

GEBIEDSGERICHTE PROJECTEN

Gebiedsgerichte projecten hebben een meervoudige, vaak complexe opgave waarin verschillende ruimtelijke problematieken, uitdagingen en kansen vanuit het Ruimtepact 2040 samenkomen. Het projectgebied, de invloedssfeer en de impact van gebiedsgerichte projecten zijn gemeentegrensoverschrijdend, regiospecifiek en vragen om een bovenlokale visie en aanpak via gebiedsgericht onderzoek.

GEBIEDSGERICHT ONDERZOEK

Gebiedsgericht onderzoek gebeurt geïntegreerd, vanuit een sector-overschrijdende benadering en in partnerschap tussen overheden en/of actoren. Zo wordt tot een geïntegreerde oplossing gekomen voor maatschappelijke, economische en ruimtelijke aspecten. Daar waar wenselijk of nodig, neemt de provincie een trekkersrol op voor de opstart en uitvoering van de gebiedsgerichte projecten.

GEMEENTEGRENSOVERSCHRIJDENDE IMPACT

De gemeentegrensoverschrijdende impact van een project kan zowel gaan over het ruimtelijke, de impact en/of de werking van een project. Zo kunnen onder andere de fysieke locatie, de mobiliteits- of milieueffecten, de bezoekersstromen,... van een project gemeentegrensoverschrijdend zijn.

GROENBLAUWE DOORADERING

Groenblauwe dooradering is het (fijnmazig) netwerk van groene ruimtes, verbindingen en waterlopen door open en bebouwde ruimte. Het bestaat onder meer uit open rivier- en beekvalleien, groene massa's zoals parken en (speel)bossen, lijnelementen zoals bomenrijen, houtkanten of bermen, wateroppervlakken zoals poelen, vijvers en bekkens, groene en blauwe ecologische infrastructuur doorheen bedrijventerreinen en landbouwgebieden. Het vormt een samenhangend netwerk dat vanuit de open ruimte doordringt in bebouwd gebied.

HABITATWAARDIGE VEGETATIES

Vegetaties die voldoen aan de definitie van een Europees habitattype (vb. habitatwaardige bossen, habitatwaardige rivieren ...).

HARDE BESTEMMING

De bestemming van een gebied dat behoort tot de categorie of subcategorie van gebiedsaanduiding "wonen", "bedrijvigheid", "recreatie" of "gemeenschaps- en nutsvoorzieningen".

HERNIEUWBARE ENERGIE

Hernieuwbare energie is energie waarover de mensheid voor onbeperkte tijd kan beschikken en waarbij, door het gebruik ervan, het leefmilieu en de mogelijkheden voor toekomstige generaties niet worden benadeeld. De vormen van hernieuwbare energie die het meest gebruikt worden, zijn biomassa, waterkracht, windenergie, zonne-energie en aardwarmte.

JURIDISCH AANBOD

Gronden juridisch bestemd voor functies zoals wonen, bedrijvigheid, voorzieningen en infrastructuren die nog geen ruimtebeslag hebben. (Bron: Departement omgeving, Strategische Visie BRV)

Binnen het Ruimtepact 2040 wordt het juridisch aanbod steeds verfijnd in functie van de context waarbinnen het begrip gebruikt wordt.

KERNTYPERING

De kerntypering voorziet in een differentiatie van kernen. De typering geeft het profiel aan van een kern en de daaraan gekoppelde strategie.





KNOOPPUNTWAAARDE

De mate waarin een plek is geïntegreerd in het systeem van collectief vervoer voor personen. Ze bepaalt, samen met het voorzieningenniveau, de ontwikkelingsmogelijkheden van een kern of plek zoals de streefwaarden voor ruimtelijk rendement, het type en de mix van activiteiten of de afstand van ontwikkelingen tot het vervoersknooppunt. De knooppuntwaarde wordt onder meer bepaald door de transportmodus (trein, metro, tram, bus, ...), de frequentie van het vervoersaanbod, de vervoerscapaciteit, aansluitings- en (multimodale) overstapmogelijkheden en aansluiting op fiets- en wandelnetwerken. Hoe makkelijker en directer iemand zich vanuit een plek naar andere plekken kan verplaatsen, hoe hoger de knooppuntwaarde. (Bron: Departement omgeving, Strategische Visie BRV)

LANDSCHAPSPARK

Een landschapspark is een gebied waarbij de klemtoon ligt op landschapskwaliteit waarin vanuit een integrale visie ruimte is voor recreatie, natuur, landbouw, wonen, bedrijvigheid en toerisme.

MOBIPUNT, HOPPINPUNT

Een mobipunt is een vervoersknooppunt waar parkeermogelijkheden voor verschillende personenwagens en fietsen ter beschikking zijn of verschillende modi kunnen aangeboden worden door middel van onder meer deelsystemen, waardoor reizigers met geschikte modus een verplaatsing kunnen maken. (Decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, Art. 42, 2e lid, 1°)

Een Hoppinpunt is een kwaliteitslabel voor mobipunten. Een Hoppinpunt heeft een duidelijk herkenbare merkarchitectuur en moet voldoen aan de volgende voorwaarden:

Ze zijn goed toegankelijk voor alle gebruikers, met of zonder beperking, ongeacht leeftijd en omstandigheden, zodat iedereen zich zelfstandig en zonder assistentie kan verplaatsen. De informatiedragers die zijn aangebracht op de Hoppinpunten, zijn bruikbaar voor alle gebruikers, met of zonder visuele beperking.

Een Hoppinpunt is uitgerust met:

- parkeerplaatsen voor personen met een beperking als er parkeerplaatsen nodig zijn;
- een fietsenstalling met ruimte voor buitenmaatse fietsen;
- informatiedragers;
- infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken.

De informatiedragers en infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken, kunnen worden geïntegreerd in de zuil of paal die het Hoppinpunt aangeeft. (Besluit van de Vlaamse Regering over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, Art. 4-6)

MULTIMODALE MOBILITEIT, MULTIMODALE BEREIKBAARHEID

Multimodale mobiliteit is een mobiliteit die gericht is op meerdere vervoerswijzen. Waar meerdere vervoerswijzen gecombineerd worden binnen één verplaatsing is er sprake van combimobiliteit.

OPEN RUIMTE

De open ruimte is het hoofdzakelijk niet-bebouwde landschap (agrarische gebouwen maken integraal deel uit van het landbouwfunctioneren in de open ruimte): het geheel van grote aaneengesloten natuur-, landbouw- en bosgebieden met daartussen verbindingen, zoals rivier- en beekvalleien, kleinere natuur- en landbouwgebieden, kleine landschapselementen (KLE), brongebieden, overstromingszones. De open ruimte heeft heel wat functies waarvan landbouw, natuur, bos, waterhuishouding en recreatie de belangrijkste zijn. De open ruimte bepaalt in sterke mate het landschap en de belevingskwaliteit ervan. (eigen definiëring ten opzichte van "robuuste open ruimte" Strategische Visie BRV)

OPENRUIMTEBESTEMMING

Een openruimtebestemming is bestemd voor een functie van de open ruimte.

OPENRUIMTECORRIDOR

Openruimtecorridors zijn nog resterende open, onbebouwde ruimten in een overwegend bebouwd gebied. Ze voorkomen op cruciale plekken in Limburg dat (sterk) bebouwde zones aan mekaar groeien. Ze stellen grenzen aan de uitbreiding van bebouwing en verharding om zo het landschap ter plaatse visueel open, leesbaar en voelbaar te houden. Openruimtecorridors zijn essentiële schakels in het openruimtesysteem waar een bebouwingsdruk bestaat.

OPENRUIMTECLUSTER

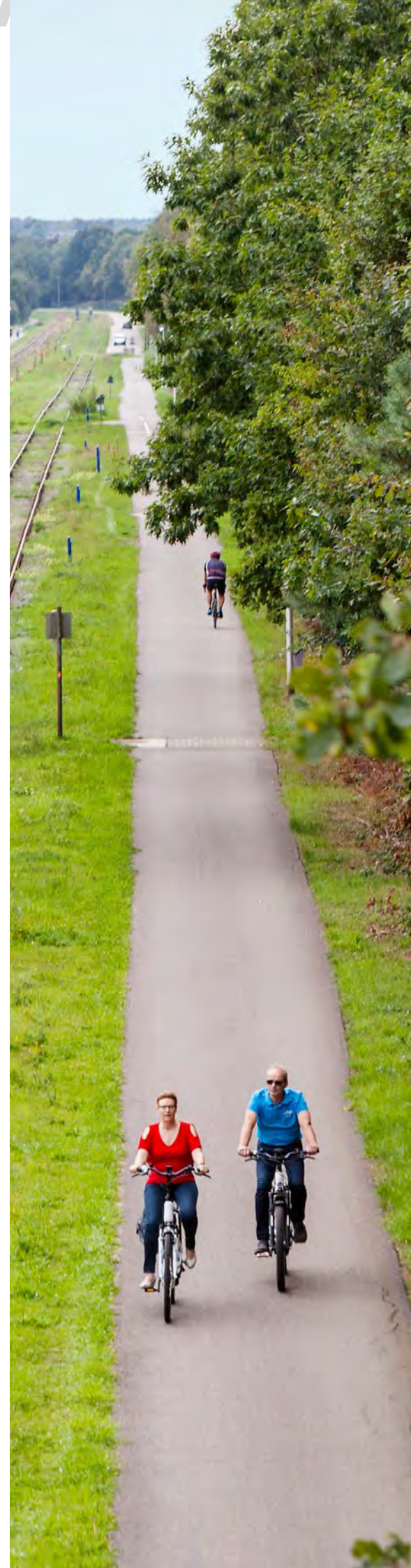
Openruimteclusters zijn aaneengesloten gebieden open ruimte. Grote wegen, waterwegen en spoorlijnen treden hierbij op als barrière en kunnen clusters van open ruimte opdelen in kleinere fragmenten. De grootte van de openruimteclusters in Vlaanderen wordt bepaald op basis van de landgebruikkaart (toestand 2013) en een selectie van de landgebruikstypes die als open ruimte beschouwd kunnen worden. (Bron: Departement omgeving (2018) Ruimterapport Vlaanderen)

OPENRUIMTESCHAKEL

De openruimteschakels zijn schakels die zorgen voor een meer ecologische, landschappelijke en fysieke samenhang van de open ruimte. Ze bestaan uit de groenblauwe aders en de openruimtecorridors. Beiden hebben een ander voorkomen. Groenblauwe aders hebben vooral een natuur-, ecologische en/of hydrologische waarde en insteek. Openruimtecorridors voorkomen dat specifieke open ruimten aan mekaar groeien onder bebouwingsdruk.

OPENRUIMTEPOSITIEF PLANOLOGISCH BELEID

Met een openruimtepositief planologisch beleid wordt een ruimtebalans nagestreefd die positief is voor de open ruimte en dit voor het geheel aan de openruimtebestemmingen landbouw, natuur en bos.





REGIONALE WONINGMARKT

Een woningmarkt is een autonoom migratiegebied met een eigen verhuisdynamiek. Binnen elke woningmarkt is er een zekere verwevenheid en eigen dynamiek. Personen zoeken binnen de grenzen van deze gebieden naar hun woning. Een woningmarkt is gemeentegrensoverschrijdend en kan hierbij ook van gemeentegrenzen afwijken.

RUIMTEBALANS

Met ruimtebalans wordt de ruimteboekhouding bedoeld, het is een weergave van hoeveel ruimte een bepaalde juridische bestemming heeft.

RUIMTEBESLAG

Ruimtebeslag wordt gedefinieerd als de ruimte ingenomen door onze nederzettingen: door huisvesting, industriële en commerciële doeleinden, transportinfrastructuur, recreatieve doeleinden, serres, ... Parken en tuinen, ecoducten over infrastructures en sommige bermstroken en taluds langs (weg)infrastructures behoren ook tot het ruimtebeslag.

RUIMTELIJK RENDEMENT

Mate waarin een oppervlakte ruimtebeslag wordt gebruikt voor maatschappelijke doeleinden. Ruimtelijk rendement ontstaat wanneer meer activiteiten en/of een intenser gebruik op eenzelfde oppervlakte georganiseerd worden zonder afbreuk te doen aan de leefkwaliteit. (Bron: Departement omgeving, Strategische Visie BRV)

RUIMTELIJKE REGIONALE EIGENHEID

De ruimtelijke regionale eigenheid is de samenhang van de ruimtelijke kwaliteiten die de eigenheid van Limburg definiëren en bepaalt hoe we onze leefomgeving ervaren en beleven. De ruimtelijke regionale eigenheid is niet eenzijdig te definiëren, maar wordt bepaald door een gelaagde opbouw vanuit drie invalshoeken:

- de herkenbare landschapseenheden;
- de historisch-morfologische eenheden en gebieden;
- de ruimtelijk-economische systemen.

Een beschrijving van de ruimtelijke regionale eigenheid vanuit deze drie invalshoeken is opgenomen in de verdiepende omschrijving van de bestaande kenmerken en kernkwaliteiten van de ruimtelijke regionale eigenheid.

RUIMTESHIFT

Met een ruimteshift wordt de balans of hoeveelheid aan bestaande planologisch bestemde ruimte door een herbestemming ingezet om het groeipotentieel op strategische locaties op te vangen.

PROJECTAGENDA

Een projectagenda legt het beleidsprogramma en de concrete acties voor grote ruimtelijke veranderingsopgaven of gebiedsgerichte projecten vast.

STRATEGISCHE LANDBOUWGEMEENTE

De provinciale strategische landbouwgemeenten zijn de gemeenten waar de landbouwfunctie de ruimtelijke en economische drager is. De gemeenten met minstens 40 procent geregistreerde oppervlakte landbouwgebruik t.o.v. de totale oppervlakte.

STRATEGISCH LOCATIE- EN KERNENBELEID

Een ruimtelijk beleid dat gericht is op kwaliteitsverhoging en versterking van de kernen vanuit een regionale visie waarbij de juiste functie (wonen, werken, recreatie,...) op de juiste plek komt.

TOERISTISCH FIETSROUTENETWERK

Het toeristisch fietsroutenetwerk richt zich op de vrijetijdsfietser en leidt langs een knooppuntensysteem van aantrekkelijke routes met grotendeels verharde en autoluwe fietspaden.

VERHARDING

Oppervlakte waarvan de aard en/of toestand van het bodemoppervlak gewijzigd is door het aanbrengen van artificiële, (semi-)ondoorlaatbare materialen waardoor essentiële ecosysteemfuncties van de bodem verloren gaan (woningen, wegen, andere constructies, ...). (Bron: Departement omgeving, Strategische Visie BRV)

VOORZIENINGENNIVEAU

Hoeveelheid (aantal die voorkomt) en mix (verscheidenheid aan types) aan voorzieningen op wandel en fietsafstand van een plek. (Bron: Departement omgeving, Strategische Visie BRV)

WONINGOBJECTIEF

Het woningobjectief is het benodigde aantal woningen om de verwachte groei op te vangen.

ZACHTE BESTEMMING

De bestemming van een gebied dat behoort tot de categorie of subcategorie van gebiedsaanduiding "landbouw", "bos", "overig groen" of "natuur".





2. AFKORTINGEN

AGNAS	afbakening van de gewenste natuurlijke en agrarische structuur
ANB	Agentschap Natuur en Bos
BPA	bijzonder plan van aanleg
DIHB	decreet integraal handelsvestigingsbeleid
ENA	Economisch Netwerk Albertkanaal
HAG	herbevestigd agrarisch gebied
ICT	informatie- en communicatietechnologie
IHD	instandhoudingsdoelstellingen
INBO	Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek
KLE	kleine landschapselementen
KMO	kleine en middelgrote onderneming
LRM	Limburgse Reconvertiemaatschappij
OD	operationele doelstellingen
PAS	Programmatische Aanpak Stikstof
PC Fruit	Proefcentrum fruitteelt vzw
PIBO	Provinciaal Instituut Biotechnisch Onderwijs
PPS	publiek private samenwerking
RSPL	Ruimtelijk Structuurplan Provincie Limburg
RUP	ruimtelijk uitvoeringsplan
SALK	Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat
SALKturbo	Strategisch Actieplan Limburg in het Kwadraat turbo
SD	strategische doelstellingen
S-IHD rapport	rapport specifieke instandhoudingsdoelstellingen
SV	strategische visie
VEN	Vlaams ecologisch netwerk
VLAREM	Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning
VLM	Vlaamse Landmaatschappij
VMM	Vlaamse Milieu Maatschappij
VMSW	Vlaamse Maatschappij Sociaal Wonen
WVO	winkelvloeroppervlakte



COLOFON

Uitgave

- De deputatie van de provincieraad van Limburg
- Jos Lantmeeters,
gouverneur-voorzitter
- Inge Moors, Bert Lambrechts,
Igor Philtjens, Tom Vandeput,
gedeputeerden
- Wim Schoepen,
provinciegriffier

Tekst

- Directie Omgeving,
afdeling Ruimtelijke Planning

Kaarten

- Omgeving cv

Vormgeving

- 4XL advies- en
communicatiebureau

Fotografie

- Robin Reynders (provincie Limburg),
Luc Daelemans, Raf Ketelslagers
en Ruud Lathouwers (Studiovision),
Bart Tilmans, Guy van Grinsven,
Els Verbakel, Kristien Wintmolders,
Koen De Langhe, Peter Baas,
Levi Lenaerts, Philip Van Gelooven

Drukwerk

- Drukkerij CHAPO - Hasselt

Wettelijk depotnummer

D/2024/5.857/03.

Verantwoordelijke uitgever

Vera Boesmans,
Universiteitslaan 1, B-3500 Hasselt

Deze uitgave heeft vergeleken met het goedgekeurde document een aantal aanpassingen ondergaan om de leesbaarheid te verbeteren (zoals lay-out en foto's) waarbij de inhoudelijke betekenis niet is gewijzigd.

