LEIDRAAD
Fietstoets Limburg

provincie Limburg
SWECO

BOUWSTENEN | BASISPRINCIPES | ONTWERPRICHTLIJNEN

LIGGING EN BEREIKBAARHEID

Omdat je vlot op het fietsnetwerk wil raken



1.1	Aansluiting op bestaande en toekomstige fietsnetwerken.	• Reserveer ruimte voor latere fietsverbindingen. • Voorzie één logische toegang die rechtstreeks naar het nabijgelegen fietsnetwerk leidt. • Vermijd dat gebouwen, afsluitingen of inritten logische verbindingen blokkeren. • Werk met duidelijke zichtlijnen zodat fietsers snel de hoofdroutes herkennen.
1.2	Nabijheid van voorzieningen en functioneren zonder auto.	• Voorzie rechtstreekse verbindingen naar kernen, scholen en haltes. • Overweeg verkeers- en ruimtelijke maatregelen voor langzaam verkeer.
1.3	Directe, veilige en comfortabele verbindingsroutes.	• Positioneer de primaire fietstoegang los van autotoegang. • Vermijd dat garage-uitritten of leverroutes uitkomen op hoofdfietsassen. • Streef naar directe routes tussen het gebied en het functioneel én recreatief netwerk. • Zorg voor uniforme verharding en goede verlichting.
1.4	Aandacht voor beleving, ruimtelijke kwaliteit en landschappelijke inpassing.	• Leid routes langs kwaliteitsvolle randen. • Integreer routes in bestaande landschappelijke patronen. • Voorzie rustpunten op strategische plekken. • Denk aan seizoensbeleving.

INTERNE CIRCULATIE

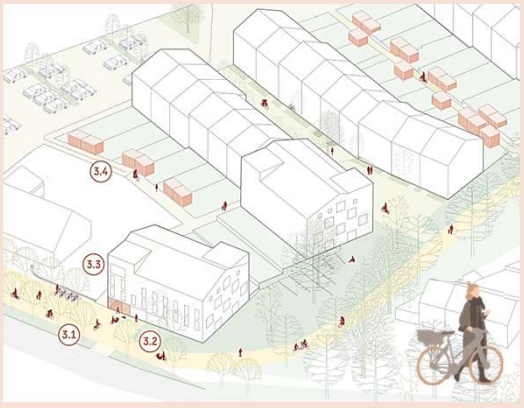
Omdat interne routes je vlot naar de voordeur brengen



2.1	Primaire en logische fietstoegang.	• Maak de fietstoegang breed, herkenbaar en vrij van obstakels. • Vermijd dat fietsers moeten wachten aan autobarrières of poorten. • Integreer de toegang in de ruimtelijke structuur van het project. • Gebruik duidelijke wayfinding (markering, verharding, verlichting).
2.2	Een helder en samenhangend intern fietsnetwerk.	• Geef de interne hoofdfietsas een herkenbare materialisatie of profiel. • Zorg dat de hoofdfietsas niet wordt onderbroken. • Maak interne doorsteken logisch en overzichtelijk. • Voorzie voldoende manoeuvreerruimte op kruispunten.
2.3	Conflictvrije of conflictarme organisatie van verkeersstromen.	• Leg autotoegangen bij voorkeur aan de rand van het project. • Vermijd kruisingen op de hoofdfietsas. Neem gepaste maatregelen waar nodig. • Vermijd kruisingen tussen fietsassen en logistieke routes. • Maak een scheiding tussen fietsers en voetgangers in drukke zones.
2.4	Comfort, beleving en toegankelijkheid (hellingen, breedtes, zicht, obstakelvrijheid).	• Vermijd trappen en paaltjes waar mogelijk; gebruik alternatieven voor toegangscontrole. • Voldoende verlichting en sociale controle verhogen de sociale veiligheid. • Zorg voor comfortzones (zithoek, groen, beschutting) op grotere sites. • Houd rekening met afwatering en vorstrisico's op hellingen.

FIETSPARKEREN EN TOEGANG TOT DE EIGEN UNIT

Omdat goede stallingen het verschil maken tussen intentie en gebruik



3.1	Strategische positie en zichtbaarheid van fietsenstallingen.	• Voorzie de locatie van fietsenstallingen vanaf de conceptfase. • Hanteer maximale loopafstanden. Maak de toegang toegankelijk voor alle fietsen. • Stimuleer gebruik via duidelijke zichtbaarheid, herkenning en verlichting. • Vermijd stallingen op afgelegen of moeilijk bereikbare locaties. • Maak de toegang vlot toegankelijk voor alle fietsen.
3.2	Voldoende capaciteit en aandacht voor diverse fietsen.	• Gebruik verordeningen, MOBER-richtlijnen of vademecumkencijfers voor berekening. • Voorzie variatie in maatvoering: standaard, bakfiets, longtail, kinderfiets. • Vermijd dubbellaagse systemen waar mogelijk (woon- en werkomgevingen). • Uitbreidbaarheid van fietsenstallingen bij toenemende vraag.
3.3	Directe, veilige en comfortabele collectieve oplossingen en flexibiliteit.	• Modulariteit en flexibiliteit in collectieve fietsoplossingen. • Kies per project tussen privé-berging en collectieve stalling op basis van context. • Zorg voor beheersbaar en sociaal veilig ontwerp.
3.4	Toegankelijke en veilige inrichting van de fietsenstalling.	• Organiseer duidelijke en voldoende brede routes naar de stalplaatsen. • Zorg voor een drempel- en obstakelvrije inrichting, met voldoende verlichting. • Zorg voor een vlotte toegang tot ondergrondse stallingen.

ONDERSTEUNENDE VOORZIENINGEN

Omdat extra faciliteiten fietsgebruik versterken



4.1	Laadinfrastructuur.	• Voorzie voldoende startdekking. • Zorg voor opschaalbaarheid. • Hou rekening met toegankelijkheid • Hou rekening met weer en klimaat • Aandacht voor veiligheid • Denk aan gebruik en beheer
4.2	Comfortvoorzieningen (douches, lockers, onderhoud).	• Voorzie douches en kleedruimtes • Voorzie lockers • Voorzie een herstelpunt • Voorzie drinkwatervoorziening, water/drainage
4.3	Ruimte voor deelmobiliteit en duurzame leveringen.	• Voorzie ruimte voor deelmobiliteit • Integreer fietslogistiek in het ontwerp • Werk met een flexibele en aanpasbare inrichting • Organiseer beheer en gebruik expliciet

De toepassing van de ontwerprichtlijnen gebeurt steeds in functie van de specifieke context.